wrzesień 2023

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO: Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

ADRES I KATEGORIA OBIEKTU: Droga powiatowa nr 3400P, Brudzyń, Brudzew, Cichów, Janów; gmina Brudzew; powiat turecki; woj. wielkopolskie.
XXV DROGI, IV ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH,

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: Jednostka ewidencyjna 302702_2

Obręb 0013 – JANÓW
działki ew. nr: 448, 406/1, 407/1, 440/4, 440/5, 440/1;

Obręb 0008 – CICHÓW
działki ew. nr: 191/4, 394/1, 395/1, 398/3, 399/3, 306/4, 305/4, 304/4, 303/4, 302/6, 418/3, 417/2, 416/2,492/6, 885;

Obręb 0005 – BRUDZEW
działki ew. nr: 95;

Obręb 0006 – BRUDZYŃ PGR
działki ew. nr: 41/1, 41/2, 42/2.

NAZWA INWESTORA: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TURKU
ul. Kolska Szosa 64
62-700 Turek

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: MG BC SP. Z O.O.
ul. Metalowa 3
10-603 Olsztyn

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIEŃ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Łukasz Roman	**BRANŻA DROGOWA** do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0066/PBD/20	Wrzesień 2023	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	**BRANŻA DROGOWA** do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0051/POOD/12	Wrzesień 2023	
Projektant	mgr inż. Kamil Obrębski	**BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA -** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	WAM/0249/PWBE/21	Wrzesień 2023	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Miazio	**BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA -** do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	WAM/0095/PWBE/20	Wrzesień 2023	
Projektant	mgr inż. Anna Adamkiewicz	**Branża sanitarna** - do proj. i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji, i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	15/97/OL	Wrzesień 2023	
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Szczepański	**Branża sanitarna** - do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, grzewczych, wodociągowych i kanalizacyjnych	WAM/0145/PBS/21	Wrzesień 2023	

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa 4

1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 4
1.2. Zamierzony sposób użytkowania 4
1.3. Układ przestrzenny 4
1.4. Charakterystyczne parametry techniczne 4
1.4.1. Zestawienie powierzchnie i długości 5
1.4.2. Jezdnia 6
1.4.3. Chodnik 10
1.4.4. Zatoka autobusowa 11
1.4.5. Zjazdy 11
1.4.6. Pobocze gruntowe 24
1.4.7. Krawężniki, obrzeża 25
1.4.8. Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne 25
1.4.9. Przepusty 25
1.4.10. Geometria korpusu 32
1.5. Projektowane oświetlenie 32
1.6. Projektowane odwodnienie 33
1.7. Zieleń 34
1.8. Opinia geotechniczna i warunki posadowienia 37
1.9. Wpływ inwestycji na środowisko 40
1.10. Roboty rozbiórkowe i ziemne 41
1.11. Warunki ochrony przeciwpożarowej 42
1.12. Roboty porządkowe, wykończeniowe, inne wymagania – uwagi końcowe 43

2. Dokumenty Formalne 44

2.1 Oświadczenia projektantów 44
2.2 Uprawnienia projektantów 47
2.3 Izby projektantów 58

3. Część rysunkowa projektu 64

Rys.	Nazwa rysunku	Skala	Str.
D.00	Plan orientacyjny	1:10 000	65
D.01a	Plan sytuacyjny	1:500	66
D.01b	Plan sytuacyjny	1:500	67
D.01c	Plan sytuacyjny	1:500	68
D.01d	Plan sytuacyjny	1:500	69

D.01e	Plan sytuacyjny	1:500	70
D.01f	Plan sytuacyjny	1:500	71
D.01g	Plan sytuacyjny	1:500	72
D.01h	Plan sytuacyjny	1:500	73
D.01i	Plan sytuacyjny	1:500	74
D.01j	Plan sytuacyjny	1:500	75
D.01k	Plan sytuacyjny	1:500	76
D.01l	Plan sytuacyjny	1:500	77
D.01m	Plan sytuacyjny	1:500	78
D.01n	Plan sytuacyjny	1:500	79
D.01o	Plan sytuacyjny	1:500	80
D.01p	Plan sytuacyjny	1:500	81
D.01r	Plan sytuacyjny	1:500	82
D.01s	Plan sytuacyjny	1:500	83
D.02a	Przekrój normalny	1:50	84
D.02b	Przekrój normalny	1:50	85
D.02c	Przekrój normalny	1:50	86
D.02d	Przekrój normalny	1:50	87
D.02e	Przekrój normalny	1:50	88
D.02f	Przekrój normalny	1:50	89
D.02g	Przekrój normalny	1:50	90
D.02h	Przekrój normalny	1:50	91
D.02i	Przekrój normalny	1:50	92
D.02j	Przekrój normalny	1:50	93
D.03a	Profil podłużny	1:100/1000	94
D.03b	Profil podłużny	1:100/1000	95
D.03c	Profil podłużny	1:100/1000	96
D.03d	Profil podłużny	1:100/1000	97
D.03e	Profil podłużny	1:100/1000	98
D.03f	Profil podłużny	1:100/1000	99
D.03g	Profil podłużny	1:100/1000	100
D.03h	Profil podłużny	1:100/1000	101
D.03i	Profil podłużny	1:100/1000	102
D.03j	Profil podłużny	1:100/1000	103
D.03k	Profil podłużny	1:100/1000	104
D.03l	Profil podłużny	1:100/1000	105

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane zalicza się do:

- Kategoria XXV – drogi: budowa drogi gminnej
- Kategoria IV – elementy dróg publicznych: budowa skrzyżowań i zjazdów.

1.2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Celem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 3400P.

Droga powiatowa nr 3400P będzie umożliwiać wyjazd z gminy Brudzew oraz dojazd z osady Brudzeń oraz wsi Brudzew, Cichów i Janów do drogi wojewódzkiej nr 470 oraz autostrady nr 2; obsługiwać będzie ruch do zabudowy wiejskiej, dojazdy do pól i nieruchomości, ruch lokalny w miejscowości Brudzeń, Brudzew, Cichów i Janów.

Wzdłuż drogi zaprojektowano odcinkowy chodnik oraz sześć zatok autobusowych.

1.3. UKŁAD PRZESTRZENNY

Obszar przedmiotowej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

1.4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Projektowana jest przebudowa drogi powiatowej nr 3400P w celu dostosowania jej parametrów do parametrów drogi klasy Z oraz do opisu przedmiotu zamówienia wydanego przez Zamawiającego: Zarząd Dróg Powiatowych w Turku.

Droga została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Parametry projektowanej drogi powiatowej nr 3400P:

- długość odcinka 7 388 m,
- klasa drogi Z;

- kategoria ruchu — KR4;
- nawierzchnia jezdni — mieszanka mineralno-asfaltowa;
- nawierzchnia zatoki autobusowej — kostka betonowa czerwona;
- nawierzchnia chodnika — kostka betonowa szara;
- szerokość jezdni — 2x3,00 m z poszerzeniami na łukach;
- szerokość zatoki autobusowej — 3,00 m;
- szerokość chodnika — zmienna;
- przekrój porzeczny jezdni — 2% spadek daszkowy, 2% spadek jednostronny w stronę rowu, spadek jednostronny dostosowany do wartości promienia łuku;
- przekrój poprzeczny zatoki autobusowej — 2% spadek jednostronny;
- przekrój poprzeczny chodnika — 2% spadek jednostronny;

1.4.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNIE I DŁUGOŚCI

Przewidywana powierzchnia terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 950,60 a (tj. ok. 9,50 ha). Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę z planowaną infrastrukturą towarzyszącą.

- Jezdnia z masy bitumicznej — 45 745,18 m^2
- Nawierzchnia zatok autobusów z kostki betonowej — 777,92 m^2
- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej — 6 715,48 m^2
- Nawierzchnia zjazdów z masy asfaltowej — 522,65 m^2
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej — 3 019,74 m^2
- Nawierzchnia zjazdów kruszywowo-bitumicznych:
  - część z kruszywa — 2 463,23 m^2
  - część bitumiczna — 1 401,72 m^2
- Nawierzchnia pobocza gruntowego — 10 611,29 m^2
- Nawierzchnia pobocza asfaltowego — 843,73 m^2
- Nawierzchnia poszerzenia jezdni z kostki betonowej — 26,97 m^2
- Ściek trójkątny przykrawężnikowy — 136,28 m^2
- Ściek skarpowy trapezowy — 6,48 m^2
- Korytko betonowe 30x30 cm klasy D400 z rusztem żeliwnym — 8,25 m^2
- Powierzchnia projektowanego rowu — 21 964,36 m^2

- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji 46,66 m^2
- Krawężniki wyniesione betonowe 15x30 2781,82 mb
- Krawężniki najazdowe betonowe 15x22 1621,25 mb
- Obrzeże betonowe 8x30 4590,35 mb

1.4.2. JEZDNIA

Na drodze zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,00 m, z niezbędnymi poszerzeniami szerokości pasów na łukach. Projekt zakłada ułożenie na jezdni odpowiednio warstwy wyrównawczej AC 16W oraz warstwy ścieralnej AC 11S z mieszanki mineralno-asfaltowej. Przed ułożeniem nowych warstw nawierzchni należy dokonać frezowania profilującego istniejącej nawierzchni jezdni na średnią głębokość 4 cm. W miejscach, w których jezdnia jest niewystarczająca do położenia nowej nawierzchni należy wykonać poszerzenia (zgodnie z wykazem poszerzeń) z pełną konstrukcją jezdni. Nową konstrukcję poszerzenia należy połączyć ze starą, za pomocą siatki poliwęglanowej, ułożonej na szerokości równej dwóm poszerzeniom jezdni. W km: 16+200-16+530 projektowana jest zupełnie nowa konstrukcja jezdni.

Poniżej przedstawiono rozwiązania konstrukcyjne jezdni, które zapewnią nośność i trwałość wymaganych dla kategorii ruchu KR 4.

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02.

KONSTRUKCJA JEZDNI (nakładka na istniejącą jezdnie) KR4 droga powiatowa nr 3400P km: 6+631-6+727; 7+100-7+150; 7+900-7+963; 9+095-9+135 Skrzyżowanie w Janowie	**Grubość**
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S	**4 cm**
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	**100 kg/m²**
Istniejąca konstrukcji jezdni	**-**

KONSTRUKCJA JEZDNI (nakładka na istniejącą jezdnie) KR4 droga powiatowa nr 3400P km: 7+150-7+900; 7+963-9+005; 9+030-9+095; 9+135-12+284; 15+320-16+200; 16+530-17+430 Skrzyżowanie w Janowie	**Grubość**
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S	**4 cm**
Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W	**4 cm**

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	**100 kg/m²**
Istniejąca konstrukcji jezdni	**-**

KONSTRUKCJA JEZDNI (poszerzenia) – KR4 – G1 **droga powiatowa nr 3400P km: 6+631-6+681; 7+150-7+410; 7+793-7+900; 7+963-8+051; 8+051-9+005; 9+030-10+293; 10+720-11+200; 11+650-12+284; 15+320-16+400**	**Grubość**
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S	**4 cm**
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**4 cm**
Warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem	**-**
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	**100 kg/m²**
Warstwa 6podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P	**10 cm**
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥ 8m/dobę	**22 cm**

KONSTRUKCJA JEZDNI (poszerzenia) – KR4 – G2 **droga powiatowa nr 3400P km: 11+200-11+650**	**Grubość**
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S	**4 cm**
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**4 cm**
Warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem	**-**
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	**100 kg/m²**
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P	**10 cm**
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥ 8m/dobę	**28 cm**

KONSTRUKCJA JEZDNI (poszerzenia) – KR4 – G4 **droga powiatowa nr 3400P km: 7+410-7+793; 10+293-10+720; 16+530-17+194**	**Grubość**
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S	**4 cm**
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**4 cm**
Warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem	**-**
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W	**100 kg/m²**
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P	**10 cm**

warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥ 8m/dobę	**28 cm**
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $c_{0,4/0,5}$	**25 cm**

KONSTRUKCJA JEZDNI (nowa konstrukcja jezdni) – KR4 – G1 droga powiatowa nr 3400P km: 16+200-16+400	**Grubość**
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S	**4 cm**
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**8 cm**
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P	**10 cm**
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥ 8m/dobę	**22 cm**
SUMA	**66 cm**

KONSTRUKCJA JEZDNI (nowa konstrukcja jezdni) – KR4 – G1 droga powiatowa nr 3400P km: 16+400-16+530	**Grubość**
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S	**4 cm**
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**8 cm**
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P	**10 cm**
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥ 8m/dobę	**28 cm**
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $c_{0,4/0,5}$	**25 cm**
SUMA	**97 cm**

Wykaz poszerzeń

Droga powiatowa nr 3400P

L.p.	Lokalizacja [km]	Strona L/P	Długość [m]	Szerokość [m]
1	6+636 - 6+651	L	15,00	1,00
2	6+644 - 6+677	P	33,00	1,00
3	7+137 - 7+146	L	7,00	1,00

4	7+151 - 7+184	L	33,00	1,00
5	7+184 - 7+296	P	112,00	1,00
6	7+270 - 7+418	L	148,00	1,00
7	7+418 - 7+822	P	404,00	1,00
8	7+511 - 7+521	L	10,00	1,00
9	7+536 - 7+564	L	28,00	1,00
10	7+816 - 7+892	L	76,00	1,00
11	7+864 - 7+918	P	53,00	1,00
12	7+964 - 8+537	L	573,00	1,00
13	8+363 - 8+972	P	607,00	1,00
14	8+578 - 8+582	L	10,00	1,00
15	9+066 - 9+089	P	23,00	1,00
16	9+167 - 9+199	P	32,00	1,00
17	9+189 - 9+292	L	97,00	1,00
18	9+292 - 9+479	P	187,00	1,00
19	9+534 - 9+616	P	81,00	1,00
20	9+605 - 9+645	L	40,00	1,00
21	9+632 - 9+649	P	17,00	1,00
22	9+734 - 9+757	L	24,00	1,00
23	9+738 - 9+944	P	206,00	1,00
24	9+969 - 9+974	P	6,00	1,00
25	10+034 - 10+409	P	375,00	1,00
26	10+421 - 10+429	P	12,00	2,00
27	10+436 - 10+497	P	61,00	1,00
28	10+449 - 10+890	L	440,00	1,00
29	10+895 - 11+084	P	189,00	1,00
30	11+084 - 11+348	L	264,00	1,00
31	11+436 - 11+522	L	86,00	1,00
32	11+595 - 11+622	P	27,00	1,00
33	11+703 - 11+815	P	112,00	1,00
34	11+906 - 11+953	P	47,00	1,00
35	15+354 - 15+449	L	95,00	1,00
36	15+469 - 15+523	P	55,00	1,00
37	15+531 - 15+606	L	75,00	1,00
38	15+608 - 15+692	P	85,00	1,00
39	15+773 - 16-095	P	323,00	1,00
40	16+530 - 16+706	L	176,00	1,00
41	17+141 - 17+261	L	120,00	1,00

Wykaz poszerzeń

Skrzyżowanie w Janowie w km: 7+940

L.p.	Lokalizacja [km]	Strona L/P	Długość [m]	Szerokość [m]
1	0+026 - 0+047	P	11,00	1,50
2	0+036 - 0+047	L	21,00	1,00

1.4.3. CHODNIK

Wzdłuż drogi zaprojektowano odcinkowy chodnik z kostki brukowej szarej, ograniczony od strony jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm a od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym, lokalizacja chodnika zgodnie z planem sytuacyjnym D.01.

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02.

KONSTRUKCJA CHODNIKA – G1 **droga powiatowa nr 3400P km: 6+631-6+727; 7+100-7+410; 7+900-8-133; 9+030-9+095; 9+975-10+050**	**Grubość**
Kostka betonowa szara	**6 cm**
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	**3 cm**
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**15 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥ 8m/dobę	**15 cm**
SUMA	**39 cm**

KONSTRUKCJA CHODNIKA– G4 **droga powiatowa nr 3400P km: 7+410-7+900; 11+650-12+284; 16+530-17+430**	**Grubość**
Kostka betonowa szara	**6 cm**
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	**3 cm**
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**15 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥ 8m/dobę	**15 cm**
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $c_{0,4/0,5}$	**15 cm**
SUMA	**96 cm**

1.4.4. ZATOKA AUTOBUSOWA

Projektowane jest również sześć zatok autobusowych przeznaczonych do postoju autobusów, o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej i 2% spadku skierowanym w stronę jezdni. Zatoki ograniczają od strony jezdni krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm a od strony chodnika krawężniki betonowe drogowe o wymiarach 15x30 cm.

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02.

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ – G1 droga powiatowa nr 3400P km: 8+055-8+123; 9+847-9+911; 9+975-10+049	**Grubość**
Kostka betonowa koloru czerwonego	**8 cm**
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	**3 cm**
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥ 8m/dobę	**22 cm**
SUMA	**55 cm**

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ – G4 droga powiatowa nr 3400P km: 7+727-7+793; 17-194+17-261; 17+294-17+357	**Grubość**
Kostka betonowa koloru czerwonego	**8 cm**
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	**3 cm**
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥ 8m/dobę	**28 cm**
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $c_{0,4/0,5}$	**25 cm**
SUMA	**86 cm**

1.4.5. ZJAZDY

Zaprojektowano zjazdy o szerokościach zgodnych z planem sytuacyjnym i spadkiem dopasowanym do warunków terenowych. Występują trzy warianty nawierzchni zjazdów: bitumiczno-kruszywowy, bitumiczny, z kostki betonowej. Lokalizacja zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym oraz zestawieniem tabelarycznym

przedstawionym poniżej. Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów, jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02.

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW BITUMICZNO-KRUSZYWOWYCH (część bitumiczna zjazdu) – KR4 – G1 **droga powiatowa nr 3400P km: 6+631-6+727; 7+100-7+410; 7+900-9+005; 9+030-10+290; 10+720-11+200; 11+200-11+650; 15+320-16+400**	**Grubość**
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S	**4 cm**
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**8 cm**
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22 cm**
SUMA	**34 cm**

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW BITUMICZNO-KRUSZYWOWYCH (część zjazdu z kruszywa) – KR4 – G1 **droga powiatowa nr 3400P km: 6+631-6+727; 7+100-7+410; 7+900-9+005; 9+030-10+290; 10+720-11+200; 11+200-11+650; 15+320-16+400**	**Grubość**
Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**34 cm**
SUMA	**34 cm**

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW BITUMICZNO-KRUSZYWOWYCH (część bitumiczna zjazdu) – KR4 – G4 **droga powiatowa nr 3400P km: 7+410-7+900; 10+290-10+720; 11+650-12+284; 16+400-17+430**	**Grubość**
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S	**4 cm**
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**8 cm**
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥ 8m/dobę	**22 cm**
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $c_{0,4/0,5}$	**24 cm**
SUMA	**80 cm**

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW BITUMICZNO-KRUSZYWOWYCH (część zjazdu z kruszywa) – KR4 – G4	**Grubość**

droga powiatowa nr 3400P km: 7+410-7+900; 10+290-10+720; 11+650-12+284; 16+400-17+430	
Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**34 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę	**22 cm**
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $c_{0,4/0,5}$	**24 cm**
SUMA	**80 cm**

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW BITUMICZNYCH – KR4 – G1 **droga powiatowa nr 3400P km: 6+631-6+727; 7+100-7+410; 7+900-9+005; 9+030-10+290; 10+720-11+200; 11+200-11+650; 15+320-16+400**	**Grubość**
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S	**4 cm**
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**8 cm**
Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P	**22 cm**
SUMA	**34 cm**

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW BITUMICZNYCH – KR4 – G4 **droga powiatowa nr 3400P km: 7+410-7+900; 10+290-10+720; 11+650-12+284; 16+400-17+430**	**Grubość**
Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S	**4 cm**
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	**8 cm**
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥ 8m/dobę	**22 cm**
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $c_{0,4/0,5}$	**24 cm**
SUMA	**80 cm**

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ – KR4 – G1 **droga powiatowa nr 3400P km: 6+631-6+727; 7+100-7+410; 7+900-9+005; 9+030-10+290; 10+720-11+200; 11+200-11+650; 15+320-16+400**	**Grubość**
Kostka betonowa czerwona	**8 cm**
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	**4 cm**
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22 cm**
SUMA	**34 cm**

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ – KR4 – G4 droga powiatowa nr 3400P km: 7+410-7+900; 10+290-10+720; 11+650-12+284; 16+400-17+430	Grubość
Kostka betonowa szara	**8 cm**
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	**4 cm**
warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$	**22 cm**
Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥ 8m/dobę	**22 cm**
Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $c_{0,4/0,5}$	**24 cm**
SUMA	**80 cm**

Wykaz zjazdów

Droga powiatowa nr 3400P

L.p.	Lokalizacja	Strona L/P	Rodzaj nawierzchni
1	6+651	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
2	6+660	L	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G1**)
3	6+671	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
4	6+687	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
5	6+692	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
6	6+705	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
7	6+711	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
8	7+114	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
9	7+114	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
10	7+164	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
11	7+167	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
12	7+192	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
13	7+196	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
14	7+203	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
15	7+222	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)

16	7+237	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
17	7+253	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
18	7+269	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
19	7+281	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
20	7+291	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
21	7+302	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
22	7+315	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
23	7+344	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
24	7+345	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
25	7+377	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
26	7+385	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
27	7+397	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
28	7+423	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
29	7+423	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
30	7+464	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
31	7+473	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
32	7+513	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
33	7+516	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
34	7+531	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
35	7+533	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
36	7+541	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
37	7+561	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
38	7+564	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
39	7+602	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
40	7+615	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
41	7+619	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)

42	7+657	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
43	7+658	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
44	7+667	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
45	7+669	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
46	7+683	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
47	7+716	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
48	7+787	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
49	7+800	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
50	7+810	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
51	7+849	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
52	7+856	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
53	7+873	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
54	7+899	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
55	7+917	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
56	7+928	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
57	7+970	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
58	8+200	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
59	8+231	L	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G1**)
60	8+382	P	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G1**)
61	8+594	P	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G1**)
62	8+656	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
63	8+694	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
64	8+735	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
65	8+785	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
66	8+824	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
67	8+853	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)

68	8+869	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
69	8+880	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
70	8+898	L	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G1**)
71	8+903	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
72	8+912	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
73	8+924	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
74	8+931	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
75	8+936	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
76	8+943	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
77	8+979	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
78	8+989	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
79	9+034	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
80	9+054	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
81	9+060	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
82	9+086	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
83	9+099	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
84	9+100	P	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G1**)
85	9+139	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
86	9+140	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
87	9+151	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
88	9+155	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
89	9+169	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
90	9+172	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
91	9+176	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
92	9+223	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
93	9+223	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)

94	9+247	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
95	9+255	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
96	9+264	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
97	9+268	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
98	9+281	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
99	9+282	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
100	9+295	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
101	9+307	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
102	9+309	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
103	9+322	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
104	9+334	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
105	9+342	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
106	9+353	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
107	9+354	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
108	9+396	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
109	9+398	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
110	9+422	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
111	9+425	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
112	9+445	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
113	9+449	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
114	9+461	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
115	9+471	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
116	9+471	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
117	9+501	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
118	9+511	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
119	9+533	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)

120	9+536	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
121	9+554	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
122	9+557	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
123	9+596	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
124	9+600	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
125	9+624	P	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G1**)
126	9+639	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
127	9+653	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
128	9+655	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
129	9+681	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
130	9+686	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
131	9+705	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
132	9+722	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
133	9+726	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
134	9+771	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
135	9+773	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
136	9+801	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
137	9+805	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
138	9+842	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
139	9+843	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
140	9+878	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
141	9+905	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
142	9+919	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
143	9+923	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
144	9+968	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
145	9+971	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)

146	9+985	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
147	10+001	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
148	10+033	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
149	10+057	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
150	10+058	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
151	10+078	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
152	10+114	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
153	10+116	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
154	10+140	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
155	10+173	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
156	10+181	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
157	10+238	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
158	10+239	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G1**)
159	10+305	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
160	10+305	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
161	10+326	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
162	10+335	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
163	10+353	P	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G4**)
164	10+419	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
165	10+456	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
166	10+473	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
167	10+508	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
168	10+533	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
169	10+617	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
170	10+704	L	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G4**)
171	10+721	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)

172	10+730	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
173	10+751	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
174	10+779	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
175	10+794	P	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G4**)
176	10+807	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
177	10+831	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
178	10+853	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
179	10+868	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
180	10+876	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
181	10+890	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
182	10+894	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
183	10+916	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
184	10+943	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
185	10+962	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
186	11+019	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
187	11+035	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
188	11+070	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
189	11+094	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
190	11+119	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
191	11+142	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
192	11+166	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
193	11+186	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
194	11+268	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
195	11+282	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
196	11+314	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
197	11+325	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)

198	11+341	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
199	11+363	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
200	11+384	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
201	11+408	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
202	11+456	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
203	11+507	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
204	11+515	L	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G4**)
205	11+524	P	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G4**)
206	11+538	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
207	11+601	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
208	11+607	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
209	11+629	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
210	11+648	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
211	11+668	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
212	11+673	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
213	11+689	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
214	11+725	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
215	11+744	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
216	11+760	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
217	11+761	P	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G4**)
218	11+787	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
219	11+799	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
220	11+807	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
221	11+826	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
222	11+831	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
223	11+858	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)

224	11+867	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
225	11+876	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
226	11+899	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
227	11+912	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
228	11+923	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
229	11+953	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
230	11+965	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
231	11+993	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
232	12+013	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
233	12+024	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
234	12+075	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
235	12+129	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
236	12+169	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
237	12+179	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
238	12+185	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
239	12+197	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
240	12+197	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
241	12+203	L	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G4**)
242	12+218	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
243	12+270	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
244	15+326	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
245	15+357	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
246	15+511	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
247	15+733	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
248	15+828	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
249	16+256	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)

250	16+259	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
251	16+336	L	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
252	16+501	P	Nawierzchnia bitumiczno-kruszywowa (**KR4 – G4**)
253	16+538	L	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G4**)
254	16+545	P	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G4**)
255	16+567	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
256	16+645	L	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G4**)
257	16+700	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
258	16+745	L	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G4**)
257	16+877	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
259	16+917	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
260	16+973	L	Nawierzchnia bitumiczna (**KR4 – G4**)
261	16+999	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
262	17+270	P	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)
263	17+412	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G4**)

Wykaz zjazdów

Skrzyżowanie w Janowie w km: 7+940

L.p.	Lokalizacja	Strona L/P	Rodzaj nawierzchni
1	0+036	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)
2	0+042	L	Nawierzchnia z kostki betonowej (**KR4 – G1**)

1.4.6. POBOCZE GRUNTOWE

Na większości długości opracowania jezdnia jest co najmniej jednostronnie ograniczona poboczem gruntowym.

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02.

KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWA droga Powiatowa nr 1582N km: 3+373-6+720; 6+901-7+836 droga Powiatowa nr 1987N km: 0+000-0+022		Grubość
mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$		22 cm
	SUMA	22 cm

1.4.7. KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA

W projekcie przewidziano zastosowanie następujących elementów:

- Krawężniki betonowe wyniesione 15x30 cm posadowione na ławie betonowej $C_{12/15}$ z oporem,
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm, których wysokość przy połączeniu zjazdów z jezdnią, musi być h≤ 2cm, posadowione na ławie betonowej $C_{12/15}$,
- obrzeża betonowe 8x30 cm znajdujące się po zewnętrznej stronie chodnika, posadowione na ławie betonowej $C_{12/15}$ z oporem.

1.4.8. NAPROWADZAJĄCE OGRODZENIE HERPETOLOGICZNE

Przy obiektach mostowych w miejscowości Brudzyń oraz Cichów, zgodnie z Planem sytuacyjnym, projektowane jest stałe naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górna (przewieszką) uniemożliwiająca wspinanie się zwierząt.

1.4.9. PRZEPUSTY

W związku z planowanym odwodnieniem w postaci rowów chłonno-odparowujących niezbędne jest wykonanie przepustów pod zjazdami oraz drogą, zapewniających odpowiednie połączenie rowów. Należy dostosować rowy (w szczególności ich głębokość) w obrębie przepustów, tak by poprawnie ułożyć przepusty, zapewniając prawidłowe odwodnienie drogi. Przepusty oraz rowy w ich obrębie wykonać zgodnie z planem sytuacyjny oraz rysunkami konstrukcyjnymi D.02.

Projektowana rozbiórka przepustów

Lp.	Urządzenie wodne	Lokalizacja [km w ciągu drogi]
1	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	7+296
2	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	7+345
3	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	7+377
4	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	7+397
5	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	7+564
6	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	7+917
7	Rozbiórka przepustu pod drogą	7+979
8	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+086
9	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+139
10	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+155
11	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+172
12	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+223
13	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+264
14	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+309
15	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+353
16	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+398
17	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+422
18	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+449
19	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+471
20	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+533
21	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+557
22	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+600
23	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+624
24	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+655
25	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+686
26	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+726
27	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+773
28	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+805
29	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+843
30	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+878
31	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+905
32	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	9+923
33	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	10+057
34	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	10+078
35	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	10+116
36	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	10+173
37	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	10+419
38	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	10+456
39	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	10+704

40	Rozbiórka przepustu pod drogą	11+525
41	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	11+689
42	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	11+867
43	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	12+013
44	Rozbiórka przepustu pod drogą	12+265
45	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	16+538
46	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	16+545
47	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	16+745
48	Rozbiórka przepustu pod zjazdem	16+877

Roboty dotyczące budowy przepustów będą polegały na:

Przepust - rura HDPE

- zabezpieczeniu obszaru robót,
- rozbiórce istniejącej nawierzchni oraz nasypu drogowego, wykonaniu wykopu,
- przygotowaniu/ profilowaniu dna pod wykonanie ławy żwirowej dla projektowanego przepustu,
- wykonaniu ławy żwirowej gr. 20 cm i podsypki piaskowej gr. 10 cm, szerokości odpowiadającej średnicy zewnętrznej przepustu,
- posadowieniu rury HDPE zgodnie z projektowanym spadkiem podłużnym,
- rzędne przepustów dopasować do głębokości rowów,
- wykonaniu nasypu na przepust z gruntu przepuszczalnego, odpowiedniej nośności, zagęszczonego warstwami wymaganej grubości,
- wykonanie konstrukcji drogi lub zjazdu,
- umocnieniu wlotu i wylotu przepustu narzutem z kamienia na podsypce piaskowo-cementowej ze spoinowaniem.

Projektowane przepusty

Lp.	Urządzenie wodne	Lokalizacja [km w ciągu drogi]	Długość przepustu [m] L =
1	budowany przepust Ø400	6+687	11,15
2	budowany przepust Ø400	6+705	10,60
3	budowany przepust Ø400	7+192	8,10
4	budowany przepust Ø400	7+203	7,90
5	budowany przepust Ø400	7+237	9,10
6	budowany przepust Ø400	7+269	8,40

7	budowany przepust Ø400	7+291	7,40
8	budowany przepust Ø400	7+302	8,10
9	budowany przepust Ø400	7+345	7,90
10	budowany przepust Ø400	7+377	9,55
11	budowany przepust Ø400	7+397	8,05
12	budowany przepust Ø400	7+423	8,15
13	budowany przepust Ø400	7+473	8,40
14	budowany przepust Ø400	7+513	8,35
15	budowany przepust Ø400	7+533	8,90
16	budowany przepust Ø400	7+561	8,10
17	budowany przepust Ø400	7+602	10,30
18	budowany przepust Ø400	7+619	10,30
19	budowany przepust Ø400	7+657	9,35
20	budowany przepust Ø400	7+667	8,55
21	budowany przepust Ø400	7+683	10,35
22	budowany przepust Ø400	7+787	10,40
23	budowany przepust Ø400	7+846	10,40
24	budowany przepust Ø400	7+873	10,50
25	budowany przepust Ø400	7+899	10,40
26	budowany przepust Ø600	7+979	13,90
27	budowany przepust Ø400	8+200	10,25
28	budowany przepust Ø400	8+382	14,90
29	budowany przepust Ø400	8+785	10,50
30	budowany przepust Ø400	8+869	10,50
31	budowany przepust Ø400	8+903	11,55
32	budowany przepust Ø400	8+931	10,30
33	budowany przepust Ø400	8+943	10,50
34	budowany przepust Ø400	9+054	10,40
35	budowany przepust Ø400	9+100	14,85
36	budowany przepust Ø400	9+139	10,10
37	budowany przepust Ø400	9+155	10,50
38	budowany przepust Ø400	9+172	10,55
39	budowany przepust Ø400	9+223	10,55
40	budowany przepust Ø400	9+247	10,50
41	budowany przepust Ø400	9+264	10,40
42	budowany przepust Ø400	9+282	10,45

43	budowany przepust Ø400	9+309	10,10
44	budowany przepust Ø400	9+322	10,40
45	budowany przepust Ø400	9+338	17,70
46	budowany przepust Ø400	9+353	9,60
47	budowany przepust Ø400	9+398	10,35
48	budowany przepust Ø400	9+422	10,30
49	budowany przepust Ø400	9+449	9,95
50	budowany przepust Ø400	9+471	9,90
51	budowany przepust Ø400	9+501	10,50
52	budowany przepust Ø400	9+533	9,45
53	budowany przepust Ø400	9+557	9,00
54	budowany przepust Ø400	9+600	9,70
55	budowany przepust Ø400	9+624	12,00
56	budowany przepust Ø400	9+639	9,60
57	budowany przepust Ø400	9+655	10,90
58	budowany przepust Ø400	9+686	15,10
59	budowany przepust Ø400	9+726	10,05
60	budowany przepust Ø400	9+773	10,00
61	budowany przepust Ø400	9+805	10,30
62	budowany przepust Ø400	9+843	10,35
63	budowany przepust Ø400	9+878	10,35
64	budowany przepust Ø400	9+905	10,25
65	budowany przepust Ø400	9+923	10,35
66	budowany przepust Ø400	10+057	10,20
67	budowany przepust Ø400	10+078	10,45
68	budowany przepust Ø400	10+116	10,50
69	budowany przepust Ø400	10+173	10,50
70	budowany przepust Ø400	10+239	10,50
71	budowany przepust Ø400	10+419	10,40
72	budowany przepust Ø600	10+419	18,00
73	budowany przepust Ø400	10+456	10,50
74	budowany przepust Ø400	10+473	10,40
75	budowany przepust Ø400	10+508	10,55
76	budowany przepust Ø400	10+533	10,40
77	budowany przepust Ø600	10+544	10,20
78	budowany przepust Ø400	10+617	10,60

79	budowany przepust Ø600	10+704	16,00
80	budowany przepust Ø400	10+721	10,50
81	budowany przepust Ø400	10+730	10,50
82	budowany przepust Ø400	10+751	10,40
83	budowany przepust Ø400	10+779	10,50
84	budowany przepust Ø400	10+794	14,90
85	budowany przepust Ø400	10+807	10,50
86	budowany przepust Ø400	10+831	10,60
87	budowany przepust Ø400	10+853	10,30
88	budowany przepust Ø400	10+868	10,50
89	budowany przepust Ø400	10+876	10,50
90	budowany przepust Ø400	10+890	10,30
91	budowany przepust Ø400	10+894	10,50
92	budowany przepust Ø400	10+916	10,35
93	budowany przepust Ø400	10+943	10,50
94	budowany przepust Ø400	10+962	10,45
95	budowany przepust Ø400	11+019	10,50
96	budowany przepust Ø400	11+035	10,50
97	budowany przepust Ø400	11+070	10,50
98	budowany przepust Ø400	11+094	10,45
99	budowany przepust Ø400	11+119	10,50
100	budowany przepust Ø400	11+142	10,00
101	budowany przepust Ø400	11+166	10,50
102	budowany przepust Ø400	11+186	10,50
103	budowany przepust Ø400	11+268	10,50
104	budowany przepust Ø400	11+282	10,40
105	budowany przepust Ø400	11+314	10,20
106	budowany przepust Ø400	11+325	13,00
107	budowany przepust Ø400	11+341	13,00
108	budowany przepust Ø400	11+363	10,50
109	budowany przepust Ø400	11+384	10,50
110	budowany przepust Ø400	11+408	10,30
111	budowany przepust Ø400	11+456	10,50
112	budowany przepust Ø400	11+507	10,30
113	budowany przepust Ø800	11+525	14,85
114	budowany przepust Ø400	11+538	10,60

115	budowany przepust Ø400	11+601	10,55
116	budowany przepust Ø400	11+607	10,50
117	budowany przepust Ø400	11+629	10,50
118	budowany przepust Ø400	11+668	10,50
119	budowany przepust Ø400	11+689	10,50
120	budowany przepust Ø400	11+725	14,80
121	budowany przepust Ø400	11+761	10,50
122	budowany przepust Ø400	11+803	18,60
123	budowany przepust Ø400	11+826	10,50
124	budowany przepust Ø400	11+858	9,45
125	budowany przepust Ø400	11+867	9,20
126	budowany przepust Ø400	11+899	10,50
127	budowany przepust Ø400	11+912	10,10
128	budowany przepust Ø400	12+013	11,90
129	budowany przepust Ø400	12+197	10,55
130	budowany przepust Ø600	12+265	20,45
131	budowany przepust Ø400	15+357	10,30
132	budowany przepust Ø400	15+511	13,00
133	budowany przepust Ø400	15+733	10,50
134	budowany przepust Ø400	15+828	10,50
135	budowany przepust Ø400	16+256	10,50
136	budowany przepust Ø400	16+259	10,50
137	budowany przepust Ø400	16+336	11,00
138	budowany przepust Ø400	16+501	10,40
139	budowany przepust Ø400	17+270	10,45

Powierzchnie i długości

- przepust Ø 400 - 133 sztuk 1397,05 mb
- przepust Ø 600 - 5 sztuk 78,55 mb
- przepust Ø 800 - 1 sztuk 14,85 mb
- podsypka piaskowa gr 10 cm 766,88 m^2
- ława żwirowa gr 20 cm 766,88 m^2
- obrukowanie narzutem kamiennym (spoinowanie kamieni zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej) 583,33 m^2
- ścianki skośne dla przepustów o średnicy ø 600 mm 3 szt.

- ścianki skośne dla przepustów o średnicy ø 800 mm 2 szt.

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02

1.4.10. GEOMETRIA KORPUSU

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano w dwóch wariantach jako daszkowy ze spadkiem 2% oraz jednostronny:

- 2% pochylony w stronę rowów – na odcinkach prostych i krzywych.
- od 2% do 6% dostosowany do geometrii łuków – na łukach, krzywych i prostych przejściowych.

Wzdłuż projektowanej drogi przewiduje się wykonanie odcinkowego chodnika jednostronnego oraz sześciu zatok autobusowych o nachyleniu poprzecznym 2% skierowanym w stronę jezdni. Wzdłuż drogi występują również zjazdy do posesji i działek.

Trasa projektowanej drogi złożona została z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Projektowana niweleta jezdni pokrywa się z istniejącą. Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi.

1.5. PROJEKTOWANE OŚWIETLENIE

W zakres opracowania wchodzi budowa oświetleniowej sieci kablowej niskiego napięcia nN 0,4kV o łącznej długości 1979m, na odcinkach od proj. Szafy oświetlenia ulicznego SO do projektowanych słupów oraz od istn. słupów oświetleniowych do projektowanych słupów wskazanych na PZT.

Przebieg trasy oświetleniowej sieci niskiego napięcia nN 0,4kV oraz usytuowanie słupów oświetleniowych przedstawiono na PZT.

W projekcie przewidziano montaż słupów oświetleniowych wraz z wysięgnikami oraz bez wysięgników. Słupy należy posadowić na fundamentach prefabrykowanych dobranych do rodzaju słupa zgodnie z zaleceniami producenta. Lokalizacja projektowanych słupów zachowuje skrajnię drogową oraz zapewnia swobodne użytkowanie ciągów pieszych.

Projektowaną oświetleniową sieć niskiego napięcia nN 0,4kV należy wybudować w miejscu nie kolidującym z projektowaną budową drogi. Projektowane odcinki sieci

oświetleniowej zasilić z istniejącej szafy oświetleniowej oraz z istn. słupów oświetleniowych.

1.6. PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

Odwodnienie korpusu drogowego.

Wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz chodnika bezpośrednio do nowo projektowanych i w niewielkiej części poddanych renowacji rowów odparowująco-chłonnych oraz do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej, a także systemu przykanalików połączonych wylotem do rowów przydrożnych, które będą stanowił odbiornik wód opadowych jednocześnie zachowując charakter istniejących rozwiązań odwodnienia korpusu drogowego drogi nr 3400P. Natomiast w miejscowości Cichów gdzie projektowane są przykanaliki deszczowe likwidowana jest częściowo istniejąca kanalizacja deszczowa.

- **Kolektor główny o średnicy:**
  - ok. 80,00 m, PVC z rur litych o średnicy DN200 mm o sztywności obwodowej SN8 (8,00 kN/m2) z wylotem do rowu przydrożnego.

- **Przykanaliki deszczowe wykonane z rur:**
  - PVC z rur litych o średnicy DN200x5,9mm o sztywności obwodowej SN8 (8,00 kN/m2) o spadku 2%;
  - 30 szt. przykanalików PVC z rur o średnicy DN160 o sztywności obwodowej SN8 (8,00 kN/m2) składających się z wpustu oraz wylotu do rowu przydrożnego o długościach oscylujących od 3,40 m do 10,40 m.
- **Nowoprojektowane uzbrojenie sieci:**
  - Studnie rewizyjne betonowe DN1200 z osadnikiem o głębokości 0,5 m – 4 szt.;
  - Wpusty deszczowe na studniach DN500 z osadnikiem o głębokości 1 m – 6 szt.;
  - Wpusty deszczowe przykanalików z odprowadzeniem do rowu – 30 szt.;
  - Wylot kolektora deszczowego – 1 szt.;
  - Prefabrykowany wylot do rowu przydrożnego – 30 szt.;
  - poduszki sorbentowe – 31 szt.

1.7. ZIELEŃ

Na działkach objętych opracowaniem przewiduje się usunięcie kolidujących drzew oraz krzewów. W ramach inwestycji przewidziano wycinkę trzydziestu trzech drzew oraz nasadzenie siedemdziesięciu dwóch drzew w ramach kompensacji.

Tabela nr 1 Drzewa do wycinki

Nr w terenie	Gatunek drzewa	Nazwa łacińska	Obwód pnia drzewa w cm, (mierzony na wys. 130 cm)	Nr działki	Arkusz mapy	Ilość drzew do nasadzeń w ramach kompensacji	Uwagi
1	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	158	41/2	Z.01p	2	Drzewo kolidujące z projektowaną infrastrukturą
2	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	30+125+85+80+45	95	Z.01l	6	Drzewo kolidujące z projektowaną infrastrukturą
3	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	180	191/4	Z.01g	2	Drzewo nadmiernie pochyla się ku drodze
4	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	105	191/4	Z.01g	2	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
5	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	230	191/4	Z.01g	3	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
6	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	168	191/4	Z.01i	2	Drzewo kolidujące z projektowaną infrastrukturą
7	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	70	191/4	Z.01g	2	Drzewo pochyla się ku drodze,

							odrosty korzeniowe
8	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	83	191/4	Z.01g	2	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
9	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	102	191/4	Z.01g	2	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
10	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	164	191/4	Z.01g	2	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
11	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	90	191/4	Z.01g	2	20 % suszu, odrosty u podstawy
12	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	158	191/4	Z.01g	2	40% suszu gałęzi, drzewo w złaj kondycji
13	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	107	191/4	Z.01g	2	90 % suszu, drzewo obumierające
14	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	120	191/4	Z.01f	2	50% suszu gałęzi, drzewo w złej kondycji
15	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	72	191/4	Z.01f	2	40% suszu gałęzi, drzewo pochylające się ku drodze
16	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	122	492/6	Z.01d	3	Drzewo kolidujące z projektowaną infrastrukturą – ograniczenie widoczności

19	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	278	440/5	Z.01c	3	Szczelina w pniu drzewa, odrosty korzeniowe
23	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	310	440/5	Z.01c	4	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
25	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	262	440/5	Z.01c	3	Drzewo kolidujące z projektowaną infrastrukturą
28	Dąb szypułkowy	Quercus robur L.	110	440/5	Z.01c	3	Drzewo kolidujące z projektowana infrastrukturą
29	Dąb szypułkowy	Quercus robur L.	78	440/5	Z.01c	2	30% suszu gałęzi
30	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	180	440/5	Z.01c	3	Liczne zarośnięte rany po cięciu, odrosty korzeniowe
31	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	190	440/5	Z.01b	3	Drzewo pochyla się ku drodze
33	Dąb szypułkowy	Quercus robur L.	53	440/5	Z.01b	2	Drzewo wrośnięte w ogrodzenie
35	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	128	440/5	Z.01c	3	Liczne zarośnięte rany po cięciu, odrosty przy podstawie
36	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	160	399/3	Z.01f	3	Drzewo kolidujące z

							projektowana infrastrukturą
37	Robinia akacjowa	Robinia pseudoacacia	115	399/3	Z.01f	2	Drzewo kolidujące z projektowana infrastrukturą
38	Lipa drobnolistna	Tilia cordata	190	440/5	Z.01c	2	Drzewo pochyla się ku drodze, odrosty korzeniowe
28	**Suma**					**71**	

Tabela nr 2 Ilość nasadzanych drzew

Lp.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Ilość	Rozstawa min. (m)
Drzewa liściaste				
1	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata* Mill.	52	10x10
2	Dąb szypułkowy `Fastigiata`	*Quercus robur* `Fastigiata `	19	10x10

1.8. OPINIA GEOTECHNICZNA I WARUNKI POSADOWIENIA

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowalnego jest pierwsza.

W oparciu o otrzymane wyniki wierceń, rozpoznane grunty zakwalifikowano do 11 warstw geotechnicznych. Z podziału wyłączono, jeśli pojawiają się:

- nasypy niekontrolowane i budowlane,
- glebę.

Osady niespoiste:

To osady wieku czwartorzędowego, głównie o polodowcowej genezie. Lokalnie zaglinione lub o większym uziarnieniu np. pospółki. Grunty podzielono na:

warstwa Ia - to głównie piaski średnie, nawodnione, w stanie luźnym lub na pograniczu średniozagęszczonego. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy **ID**=0,2. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa Ib - to głównie piaski drobne, nawodnione, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy **ID**=0,35. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa Ic - to głównie piaski drobne, nawodnione, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy **ID**=0,4. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa Id - to głównie piaski drobne, wilgotne i nawodnione, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy **ID**=0,5. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

Osady spoiste:

To czwartorzędowe osady o różnym charakterze, głównie pochodzenia polodowcowego. Grunty podzielono na:

warstwa IIa - to piaski gliniaste, w stanie miękkoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi **IL**=0,6. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

warstwa IIb - to głównie gliny, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi **IL**=0,4. Parametry przyjęto jak dla glin.

warstwa IIc - to głównie gliny piaszczyste na pograniczu piasków gliniastych, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi **IL**=0,3. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

warstwa IId - to głównie piaski gliniaste, gliny i pyły piaszczyste, w stanie twardoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi **IL**=0,2. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

Grunty organiczne holoceńskie z większą zawartością części organicznych:

warstwa III - składa się z torfów, w różnym stanie rozłożenia. Dla gruntów warstwy nr III zakłada się edometryczny moduł ściśliwości na poziomie do ok. 0,2MPa.

warstwa IV - składa się z namułów gliniastych i glin humusowych, w stanie plastycznym. Dla gruntów warstwy nr IV zakłada się edometryczny moduł ściśliwości na poziomie do ok. 0,2MPa.

Grunty organiczne holoceńskie z niską zawartością substancji organicznej:

warstwa V - to piaski humusowe, wilgotne, w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy **ID**=0,4. Parametry przyjęto dla piasków humusowych

Grunty powierzchniowe i rodzime występujące na badanym terenie zaliczono do kategorii grup nośności G1, G2, G4 zgodnie z zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

W wykonanych otworach, poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony w postaci zwierciadła swobodnego oraz w postaci sączeń. Głębokość występowania zwierciadła wody dla trasy wynosi 1,3-2,3 m p.p.t. a dla obiektów wynosi 0,8m p.p.t. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów itp.

Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-B-03020:1981 wynosi Hz=1,0 m p.p.t.

W czasie wykonywania prac ziemnych należy przestrzegać wytycznych ochrony podłoża gruntowego zawartych w poz. 2.4. PN - 81/B-03020 nie dopuszczając do naruszenia jego struktury, nadmiernego nawilgocenia lub przemarznięcia.

W celu rozszerzenia informacji dotyczących opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża objętego opracowaniem należy zapoznać się z opinią geotechniczną wykonaną przez firmę **GEO-DAR**, załączoną do dokumentacji projektowej.

1.9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Realizacja inwestycji nie wpłynie zasadniczo na krajobraz. Oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji zadania będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. W tym okresie najbardziej uciążliwy dla mieszkańców będzie hałas oraz zanieczyszczenie powietrza spalinami i substancjami pylnymi. W czasie robót ziemnych środowisko gruntowe zostanie zabezpieczone przed zanieczyszczeniami produktami ropopochodnymi.

Do realizacji inwestycji zostaną użyte nawierzchnie zapewniające w sposób kontrolowany odpływ wód opadowych i roztopowych w kierunku projektowanych rowów. Jednocześnie nałożony zostanie obowiązek zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia tak, aby nie nastąpiła zmiana powierzchni ziemi. Odpady z rozebranych nawierzchni zostaną zagospodarowane zgodnie z ich klasyfikacją.

Przy przebudowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasów drogowych, na etapie budowy drogi.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,
- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowalnych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano, rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

Na tym etapie planuje się także wycinkę kolidujących drzew i zakrzaczeń wraz z usunięciem karpin. W pobliżu wszystkich drzew znajdujących się na terenie inwestycji roboty ziemne należy zminimalizować i prowadzić ręcznie, nie dopuszcza się użycia ciężkiego sprzętu. Zaleca się zabezpieczenie drzew niepodlegających wycince i zminimalizowanie ewentualnych cięć korekcyjnych systemu korzeniowego. Wszystkie cięcia należy wykonać przy użyciu ostrych narzędzi, a powstałe rany zabezpieczyć maścią ogrodniczą. Istniejące drzewa niekolidujące z inwestycją należy odpowiednio zabezpieczyć.

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, cieplnej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

1.10. ROBOTY ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE

Zgodnie z projektowanym cyklem robót budowlanych należy wykonać rozbiórkę istniejących elementów betonowych, dokonać frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, wycinki drzew przeznaczonych do usunięcia wraz z usunięciem karpin i zebraniem humusu.

Kolejnym etapem jest niwelacja terenu, czyli wykonanie wykopów i nasypów do projektowanej linii niwelety oraz regulacja pionowa elementów armatury urządzeń podziemnych (włazy, studnie, zawory, zasuwy, wpusty).

Na tym etapie prac sugeruje się sprawdzenie konieczności wykonania rur osłonowych. W przypadku natrafienia na istniejącą sieć i braku występowania ww. rury przed przystąpieniem do robót należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci.

Na czas budowy, droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.

Wykonawca zobowiązany jest materiał z rozbiórek załadować i odwieźć na miejsce wskazane przez inwestora lub zutylizować we własnym zakresie. ***Przeznaczenia w/w materiałów z rozbiórek zatwierdza wyznaczony przedstawiciel Inwestora.***

Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w podłożu konstrukcji.

Grunt przeznaczony na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1. W celu ponownego wykorzystania gruntu pochodzącego z wykopów do wbudowania w nasyp lub utwardzenia pobocza konieczne jest uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Dopuszcza się wykonanie warstw nowej konstrukcji drogi z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z wykorzystaniem materiału z frezowania.

1.11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej. Na budowie będzie utrzymywany wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Przebudowywany odcinek drogi połączony jest z istniejącymi drogami publicznym i nie wymaga doprowadzenia dróg przeciwpożarowych.

1.12. ROBOTY PORZĄDKOWE, WYKOŃCZENIOWE, INNE WYMAGANIA – UWAGI KOŃCOWE

Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe oraz prace związane z zagospodarowaniem terenu wokół wykonanej drogi.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP. W rejonie czynnych sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami.

W przypadku natrafienia na warunki gruntowe odbiegające od założeń projektowych należy przyjąć odpowiednio mocniejszą konstrukcję zgodnie z przekrojami normalnymi (rys. D.02) przedstawionymi w części graficznej projektu.

2. DOKUMENTY FORMALNE

2.1 OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

Oświadczenie Projektanta

Branża drogowa

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U.2020.0.1333 t.j., Prawo Budowlane, art. 34 ust.3d i 3e z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„ Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń"

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Roman

Specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej

Nr uprawnień: WAM/0066/PBD/20 .....

wrzesień 2023r.

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12 .....

wrzesień 2023r.

Oświadczenie

Branża elektryczna

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy (Dz.U. 2020.0.1333 t.j., Prawo Budowlane, art. 34 ust.3d i 3e z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„ Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń"

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Kamil Obrębski

Specjalność: w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Nr uprawnień:

WAM/0249/PWBE/21…….

wrzesień 2023 r.

Sprawdzający:

mgr inż. Piotr Miazio

Specjalność: w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Nr uprawnień:

WAM/0095/PWBE/20…….

wrzesień 2023 r.

Oświadczenie Projektanta

Branża sanitarna

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy (Dz.U. 2020.0.1333 t.j., Prawo Budowlane, art. 34 ust.3d i 3e z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

„ Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń"

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Anna Adamkiewicz

Specjalność: do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

Nr uprawnień: 15/97/OL……

wrzesień 2023 r.

Sprawdzający:

mgr inż. Wojciech Szczepański

Specjalność: do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Nr uprawnień: WAM/0145/PBS/21……

wrzesień 2023 r.

2.2 UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM.OKK.U.42.20.157.19 Olsztyn, dnia 30 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit.b i art. 15a ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan ŁUKASZ ROMAN
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 03 lipca 1986 r. w Morągu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0066 /PBD/20

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Łukasz Roman upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,

b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pan Łukasz Roman
   10-086 Olsztyn, ul. Korczaka 12/9
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje
Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Marek Kotowski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Marek Kotowski
   10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Biernacki

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM.OKK.U.71.21.123.21 Olsztyn, dnia 27 grudnia 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, **art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c i art. 15a ust.1 i 22** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KAMIL OBRĘBSKI
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 09 stycznia 1990 r. w Przasnyszu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0249 /PWBE/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak

Pan Kamil Obrębski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 22 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak

Otrzymuje:
1. Pan Kamil Obrębski
   10-089 Olsztyn, ul. Iwaszkiewicza 27/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM.OKK.U.42.20.84.20 Olsztyn, dnia 30 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, **art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c i art. 15a ust.1 i 22** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan PIOTR MIAZIO
magister inżynier elektrotechniki
ur. dnia 26 listopada 1990 r. w Olsztynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0095 /PWBE/20

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INSTALACYJNEJ
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Piotr Miazio upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 22 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:
1. Pan Piotr Miazio
   10-672 Olsztyn, ul. Elbląska 41
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Olsztyn, 20 marca 1997r.

UAN.NN.7342/62/97

DECYZJA NR 15/97/OI

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 z dnia 25.08.1994r. poz. 414/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pani mgr inż. Anny Bożeny Adamkiewicz z dnia 23.12.1996r.,dokumentów stwierdzających posiadanie wymaganego wykształcenia i praktyki zawodowej oraz na podstawie pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Olsztyńskiego Zarządzeniem Nr 50 z dnia 17 maja 1995r.

Pani ANNA BOŻENA ADAMKIEWICZ
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 11 stycznia 1957r. w Lidzbarku Warmińskim

otrzymuje

Uprawnienia budowlane

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8/95 poz. 38/ - uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

W związku z tym, że przedmiotowa decyzja uwzględnia w całości wniosek Pani mgr inż. Anny Bożeny Adamkiewicz, na podstawie przepisu art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Otrzymują:
1. Pani mgr inż.Anna Bożena Adamkiewicz
   ul: Barcza 37/3, 10-684 Olsztyn
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42,00-512 Warszawa
3. a/a-Ir10

URZĄD WOJEWÓDZKI w OLSZTYNIE

Z up. WOJEWODY
inż. Jan[illegible] Paimowski
Z-ca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Przestrzennej, Architektury i Budownictwa

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM.OKK.U.38.21.24.21 Olsztyn, dnia 30 czerwca 2021 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit.b i art. 15a ust. 20** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan WOJCIECH SZCZEPAŃSKI
magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 10 stycznia 1992 r. w Olsztynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0145 /PBS/21

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Mariusz Iwanowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. dr inż. Zenon Drabowicz

Pan Wojciech Szczepański upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 20 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Mariusz Iwanowicz
2. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
3. dr inż. Zenon Drabowicz

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Szczepański
   10-203 Olsztyn, ul. Macieja Rataja 19A/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2

2.3 IZBY PROJEKTANTÓW

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-8DE-ADH-P9P *

Pan Łukasz Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0033/21
adres zamieszkania ul. Ks.J.Popiełuszki 26/28, 10-693 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-03 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-KZZ-NKZ-LSK *

Pan Marek Kotowski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/12
adres zamieszkania ul. Maryny Okęckiej-Bromkowej, 4, 10-698 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-25 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-92S-5TG-7B8 *

Pan Kamil Obrębski o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0038/22
adres zamieszkania ul. Iwaszkiewicza 27/7, 10-089 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-17 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-ZD1-P43-ISW *

Pan Piotr Miazio o numerze ewidencyjnym WAM/IE/0026/21

adres zamieszkania ul. Elbląska 41, 10-672 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WAM-K7W-QU9-3XK *

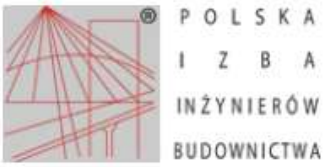
Pani Anna Bożena Adamkiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0010/01
adres zamieszkania ul. Jagiellońska 56/15, 10-283 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-07 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-JC5-XE1-F5M *

Pan Wojciech Szczepański o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0157/21
adres zamieszkania ul. Szczepańskiego 20, 11-010 Barczewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

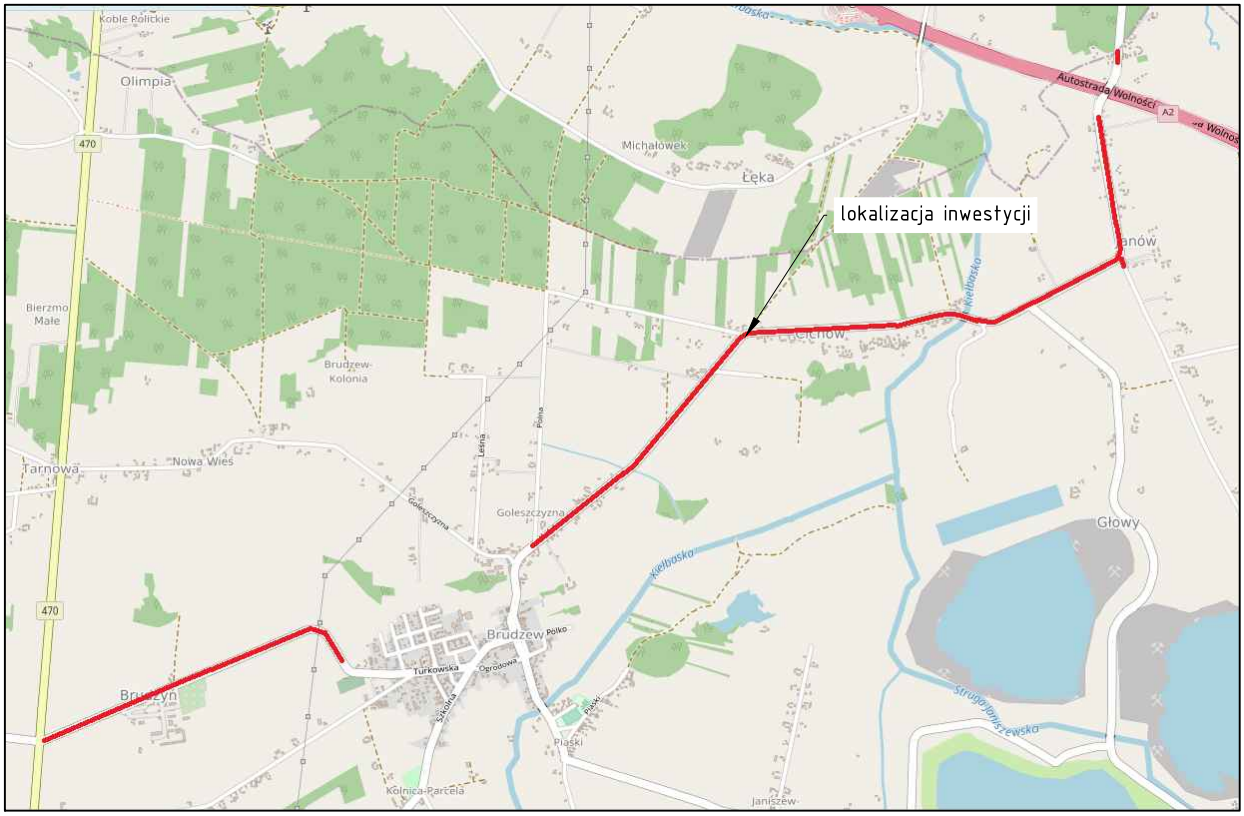
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-19 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



źródło:https://www.openstreetmap.org

Legenda:
przebieg drogi

Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P

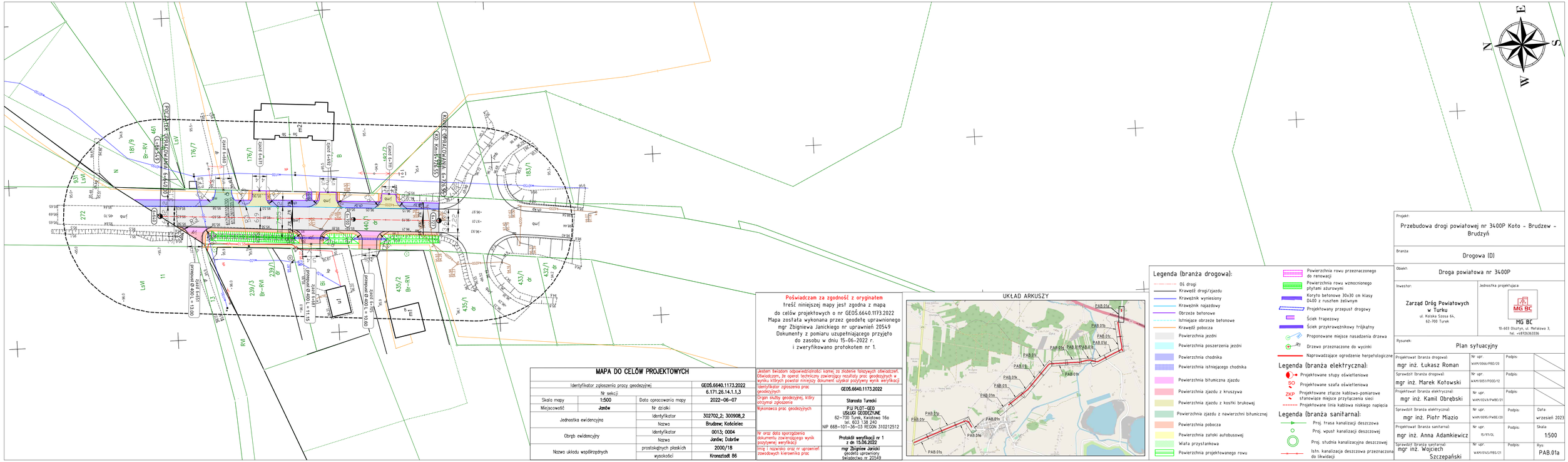
Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:

MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa3,
tel. +48726363336

Rysunek: Plan orientacyjny		Skala: 1:10 000	Data: wrzesień 2023
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Rys: PAB.00


PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3400P KOTO - BRUDZEW - BRUDZYŃ
KONSTRUKCJA DROGI POWIATOWEJ NR 3400P KOTO - BRUDZEW - BRUDZYŃ
PRZEBUDOW

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

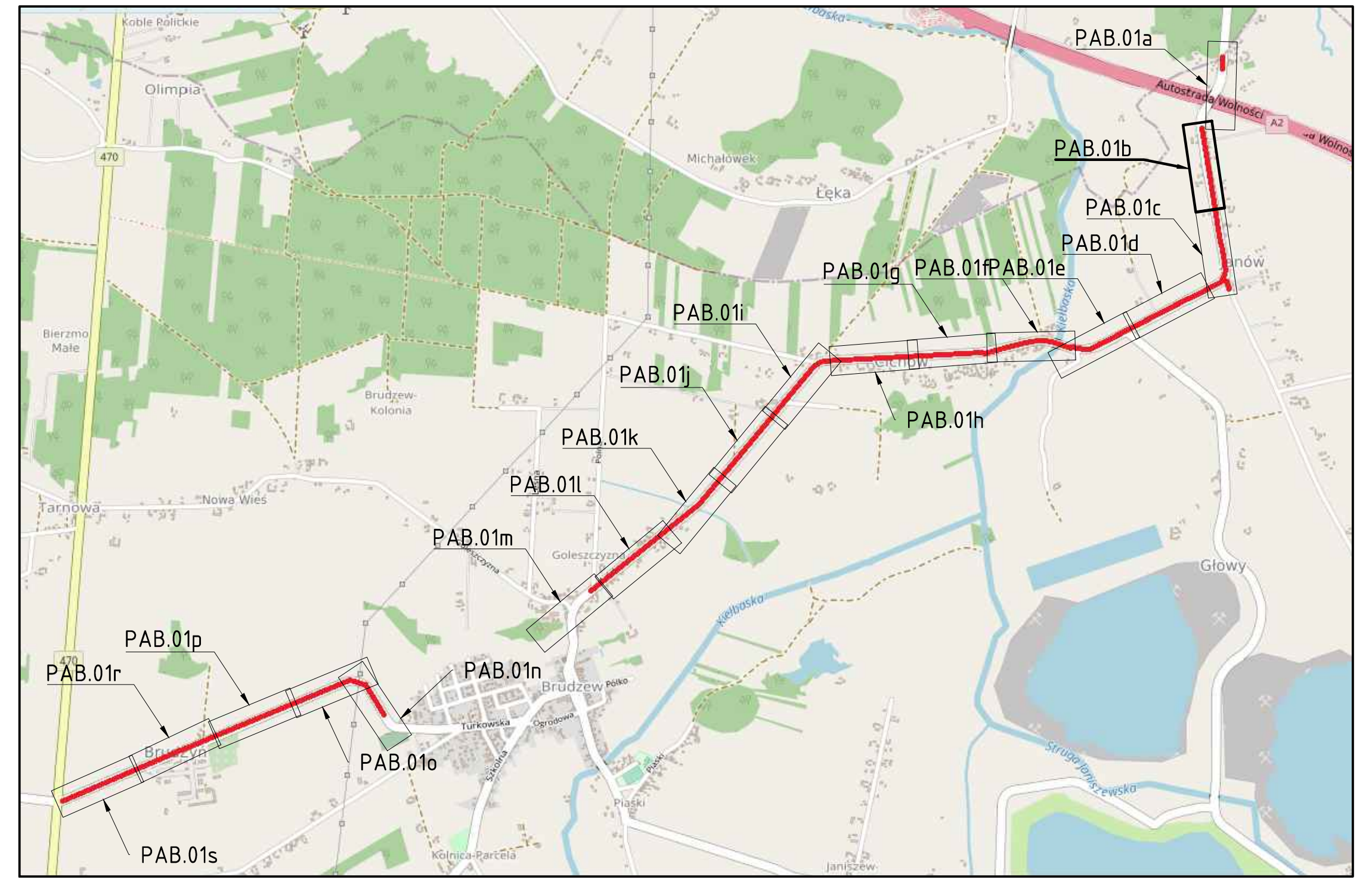
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOŚ.6640.924.2022
Nr sekcji			6.170.26.01,02; 6.171.26.14,17,18,19,22
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzew	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew; Janów
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0005; 0013
		Nazwa	Brudzew
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOŚ.6640.924.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 02-08-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOŚ.6640.924.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 02.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY



Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z rusztem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

- Projektowane słupy oświetleniowe
- SO Projektowane szafa oświetleniowa
- ZKP Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowane linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowa
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Turku ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek	Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336		
Rysunek: Plan sytuacyjny			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0249/PWBE/21	Podpis:	
Sprawdził (branża elektryczna): mgr inż. Piotr Miazio	Nr upr. WAM/0095/PWBE/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/97/OL	Podpis:	Skala: 1:500
Sprawdził (branża sanitarna): mgr inż. Wojciech Szczepański	Nr upr. WAM/0145/PBS/21	Podpis:	Rys: PAB.01b

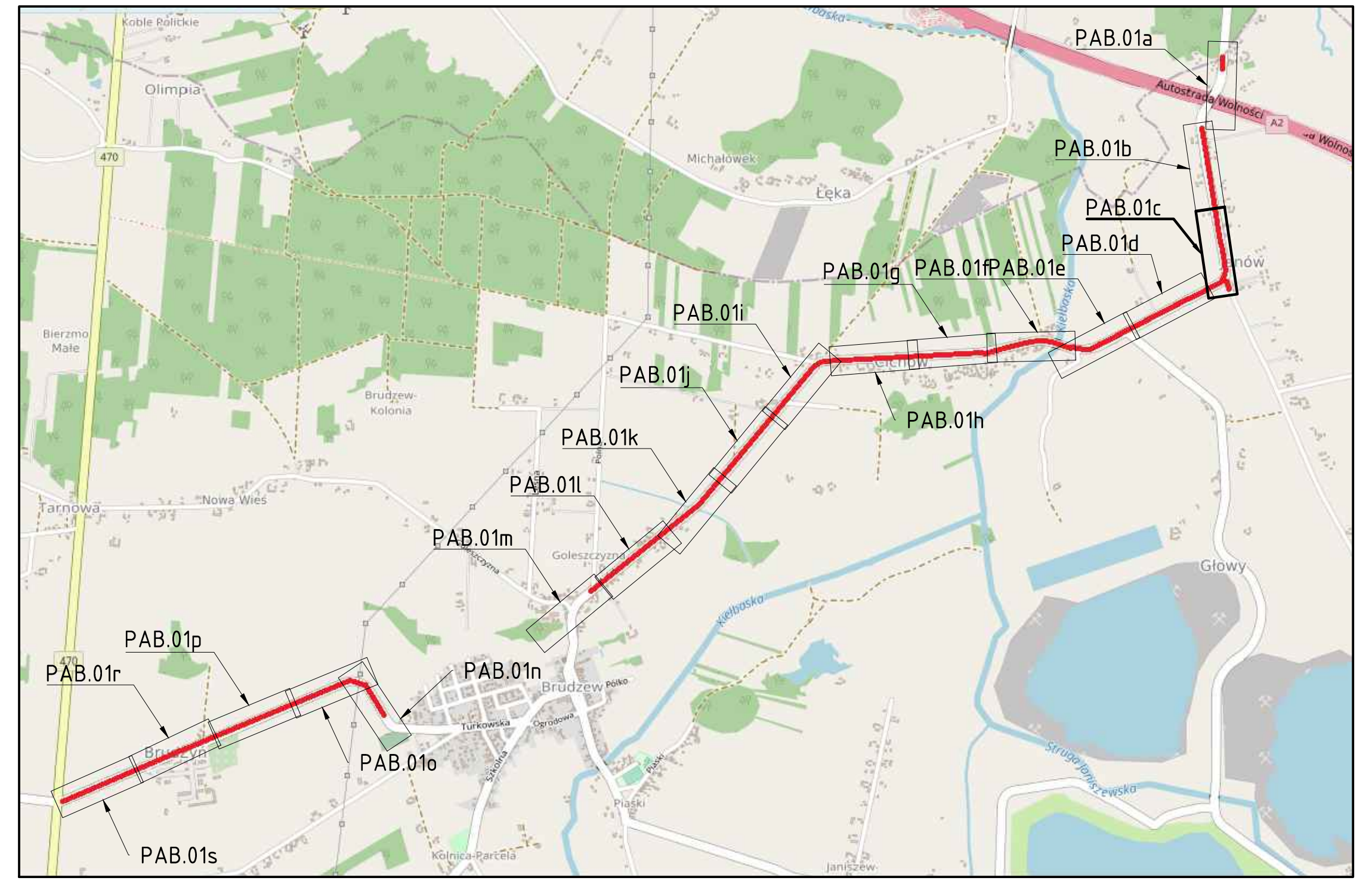
Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOŚ.6640.924.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 02-08-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOŚ.6640.924.2022
Nr sekcji			6.170.26.01,02; 6.171.26.14,17,18,19,22
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022–06–09
Miejscowość	Brudzew	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew; Janów
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0005; 0013
		Nazwa	Brudzew
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOŚ.6640.924.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U PLOT–GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62–700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668–101–36–03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 02.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY



Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z rusztem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

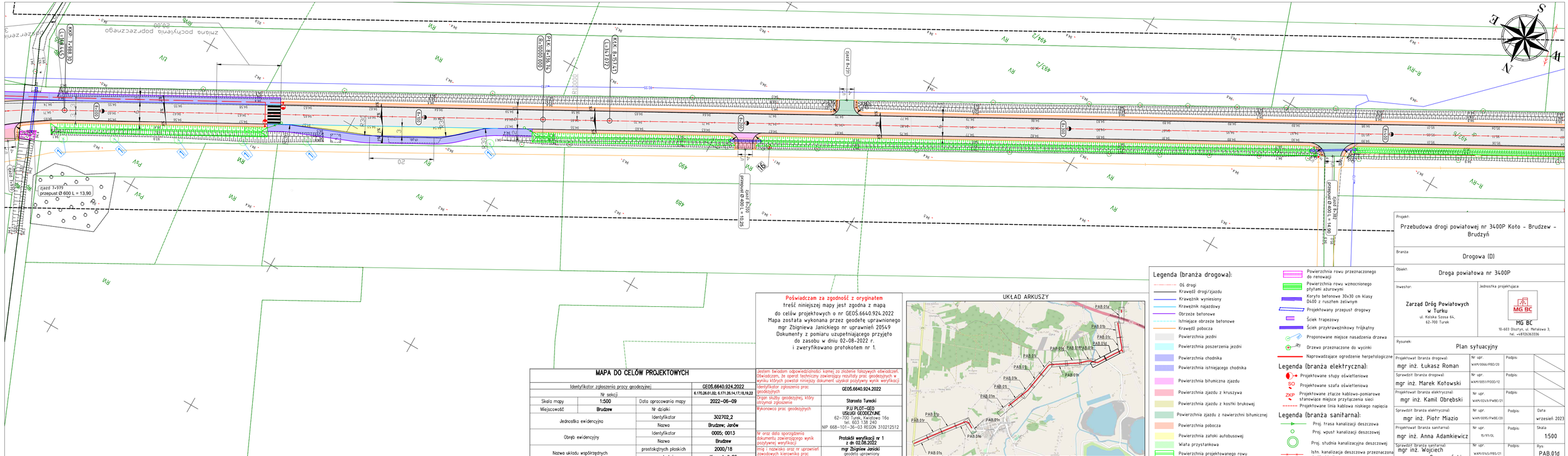
Legenda (branża elektryczna):

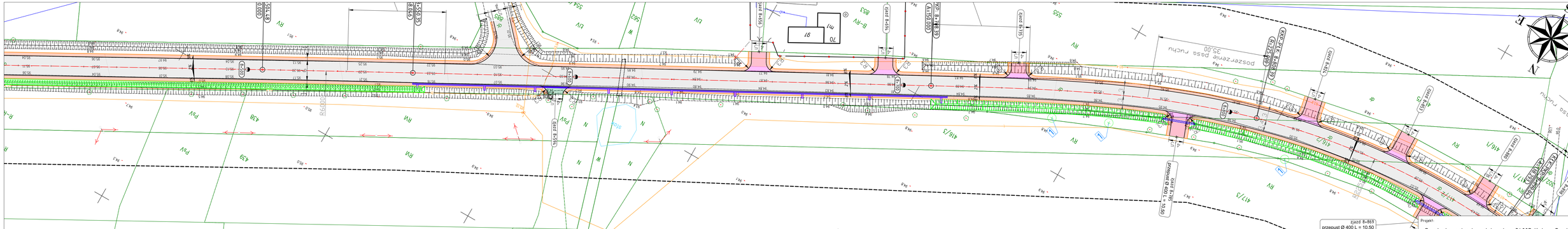
- Projektowane słupy oświetleniowe
- SO Projektowane szafa oświetleniowa
- ZKP Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowane linia kablowa niskiego napięcia

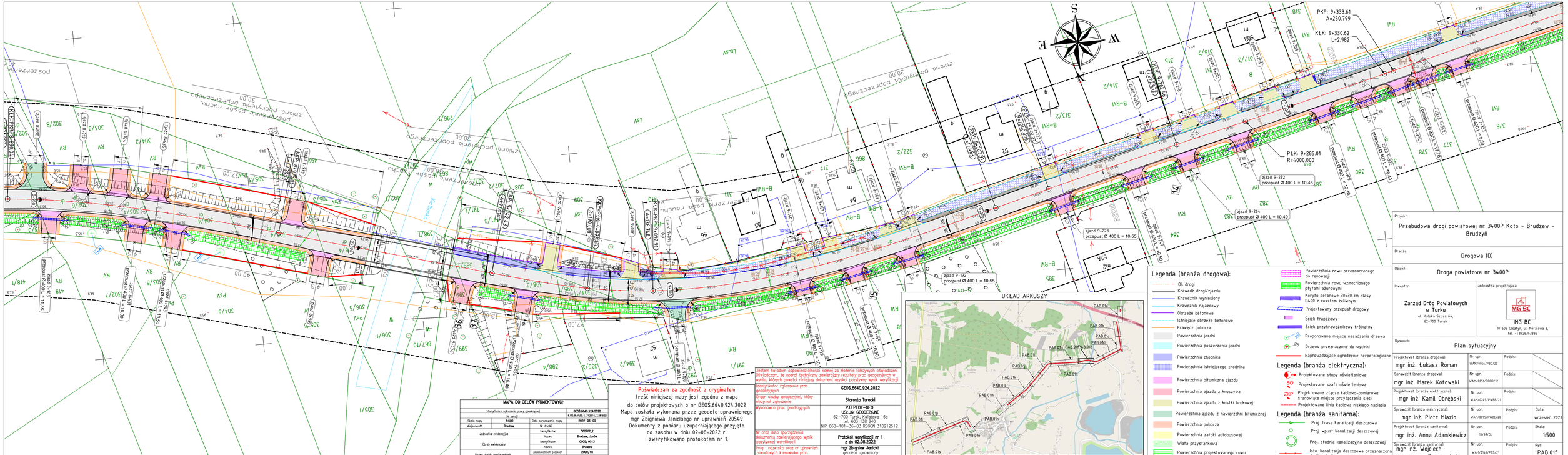
Legenda (branża sanitarna):

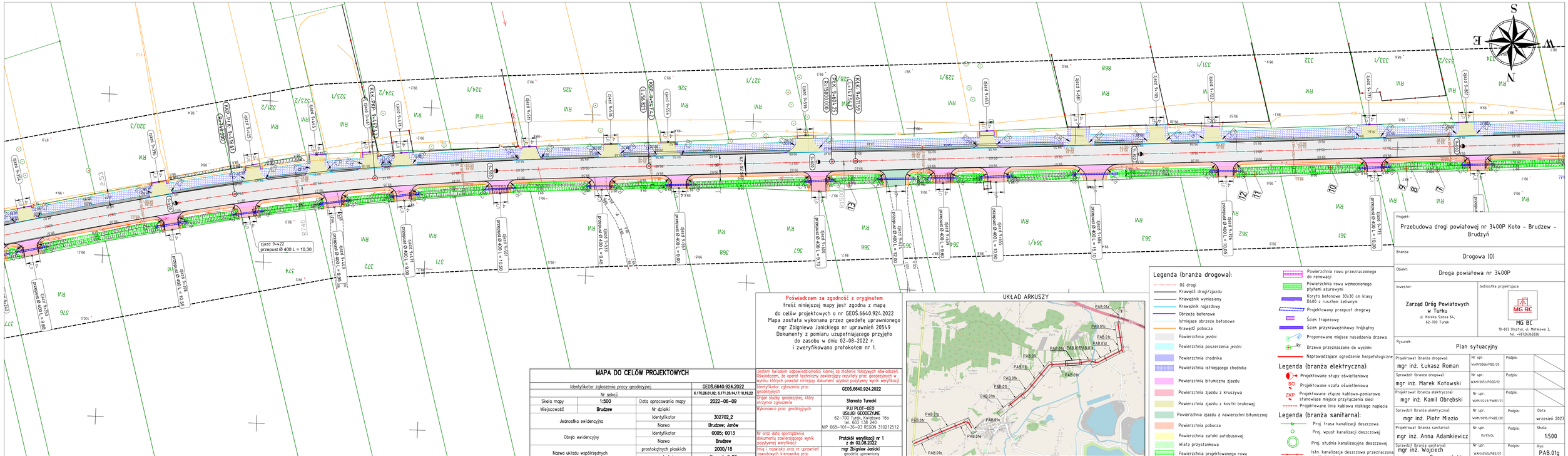
- Proj. trasa kanalizacji deszczowa
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń				
Branża: Drogowa (D)				
Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P				
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Turku ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek		Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336		
Rysunek: Plan sytuacyjny				
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:		
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:		
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0249/PWBE/21	Podpis:		
Sprawdził (branża elektryczna): mgr inż. Piotr Miazio	Nr upr. WAM/0095/PWBE/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023	
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/97/OL	Podpis:	Skala: 1:500	
Sprawdził (branża sanitarna): mgr inż. Wojciech Szczepański	Nr upr. WAM/0145/PBS/21	Podpis:	Rys: PAB.01c	


KKP 7+988.30
KK 7+944.45
KPK 8+136.74
KK 8+171.07
KK 8+171.07
KKP 8+200.00
KKP 8+200.00
KK 8+171.07
KK 8+171.07
KPK 8+136.74
KKP 7+988.30
KK 7+944.45
zjazd 7+939
przepust Ø 600 L = 13,90
zjazd 8+121
przepust Ø 600 L = 14,60
zjazd 8+282
przepust Ø 600 L = 14,60
zjazd 8+282
przepust Ø 600 L = 14,60
zjazd 8+282


zjazd 8+869
przepust Ø 400 L = 10,50
przepust Ø 400 L = 11,50


PKP: 9+333.61
A=250.799
KtK: 9+330.62
L=2.982
PłK: 9+285.01
R=4000.000
zjazd 9+282
przepust Ø 400 L = 10,45
zjazd 9+264
przepust Ø 400 L = 10,40
zjazd 9+223
przepust Ø 400 L = 10,55
zjazd 9+132
przepust Ø 400 L = 10,55
przepust Ø 400 L = 10,50
przepust Ø 400 L = 10,50
przepust Ø 400 L = 10,50



Poświadczam za zgodność z orginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOS.6640.924.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 02-08-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.924.2022
Nr sekcji			6.170.26.01.02, 6.171.26.14.17.15.19.23
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzew	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew; Janów
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0005; 0013
		Nazwa	Brudzew
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.924.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.P. PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 02.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszłeń żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ścięk trapezowy
- Ścięk przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

- Projektowane słupy oświetleniowe
- SO — Projektowane szafa oświetleniowa
- ZKP — Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowa
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

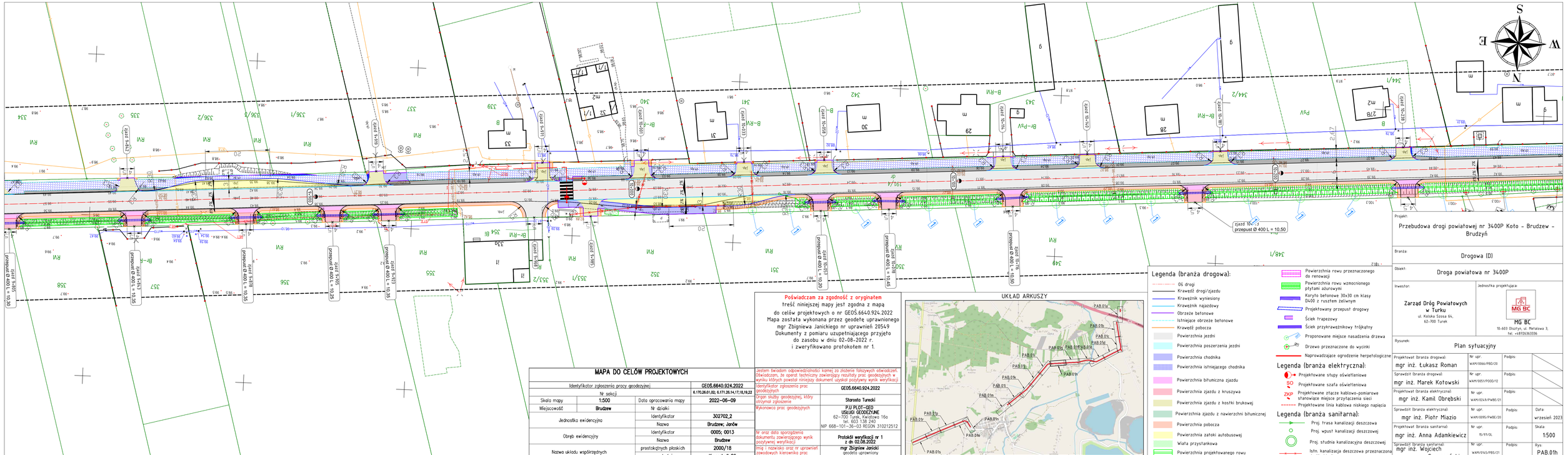
Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Plan sytuacyjny

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0055/PODD/12	Podpis:	
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0124/PWBE/21	Podpis:	
Sprawdził (branża elektryczna): mgr inż. Piotr Miazio	Nr upr. WAM/0095/PWBE/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/97/OL	Podpis:	Skala: 1:500
Sprawdził (branża sanitarna): mgr inż. Wojciech Szczepański	Nr upr. WAM/0145/PBS/21	Podpis:	Rys: PAB.01g



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.924.2022
Nr sekcji			6.170.26.01.02, 6.171.26.14.17.18.19.23
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzew	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew; Janów
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0005; 0013
		Nazwa	Brudzew
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GEOS.6640.924.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu w dniu 02-08-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.924.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U. PLOT–GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62–700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668–101–36–03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 02.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac.	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszłem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

- Projektowane stupy oświetleniowe
- SO — Projektowana szafa oświetleniowa
- ZKP — Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowej
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

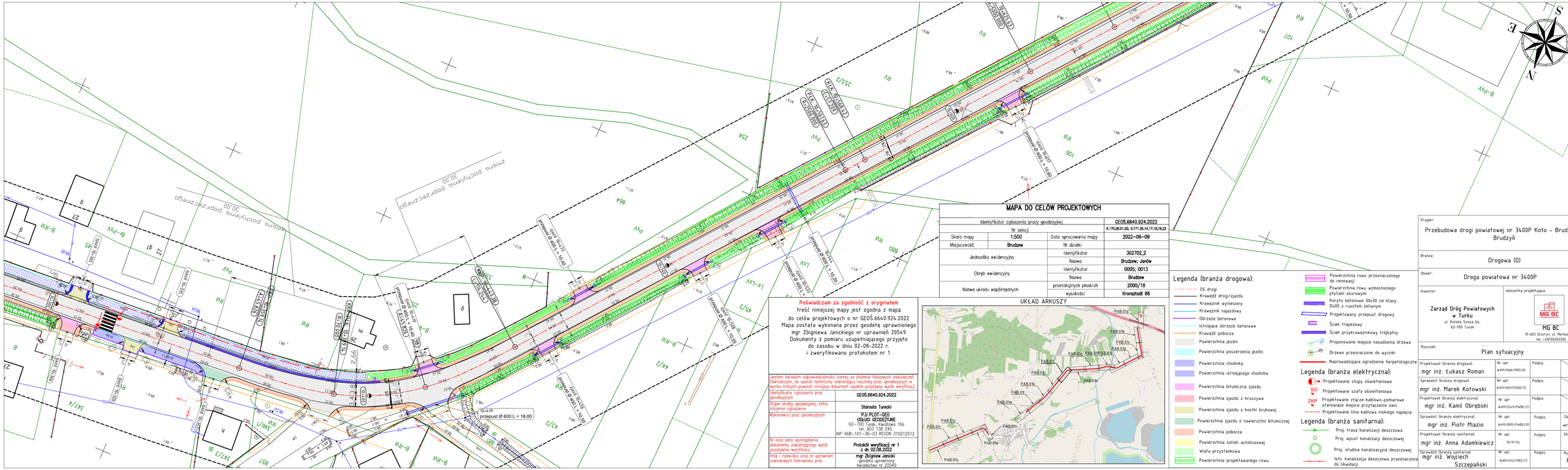
Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

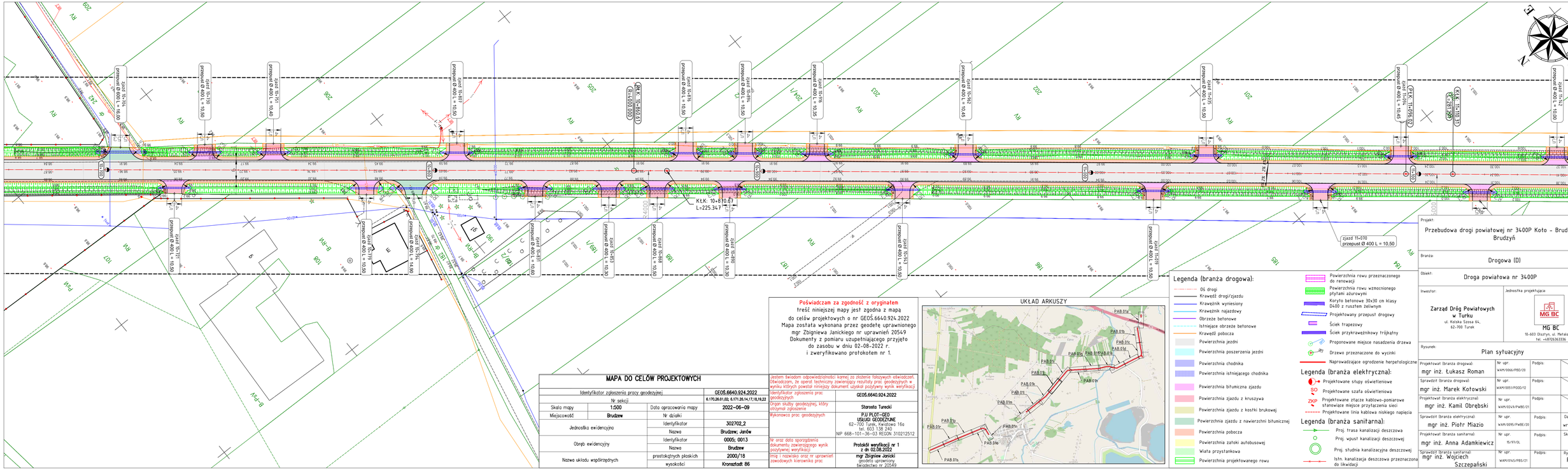
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Plan sytuacyjny

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0055/POOD/12	Podpis:	
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0214/PWBE/21	Podpis:	
Sprawdził (branża elektryczna): mgr inż. Piotr Miazio	Nr upr. WAM/0095/PWBE/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/97/OL	Podpis:	Skala: 1:500
Sprawdził (branża sanitarna): mgr inż. Wojciech Szczepański	Nr upr. WAM/0145/PBS/21	Podpis:	Rys: PA8.01h


zmiana pochylenia poprzecznego 30.00
przepust Ø 600 L = 10.40
przepust Ø 600 L = 10.40
przepust Ø 600 L = 10.40



Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOS.6640.924.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 02-08-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.924.2022
Nr sekcji			6.170.26.01.02, 6.171.26.1.4.17.1.6.19.23
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzew	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew; Janów
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0005; 0013
		Nazwa	Brudzew
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.924.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U. PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 02.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszłem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

- Projektowane stupy oświetleniowe
- SO Projektowane szafa oświetleniowa
- ZKP Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowej
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48728363336

Rysunek:
Plan sytuacyjny

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0055/POOD/12	Podpis:	
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0249/PWBE/21	Podpis:	
Sprawdził (branża elektryczna): mgr inż. Piotr Miazio	Nr upr. WAM/0095/PWBE/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/97/OL	Podpis:	Skala: 1:500
Sprawdził (branża sanitarna): mgr inż. Wojciech Szczepański	Nr upr. WAM/0145/POS/21	Podpis:	Rys: PAB.01j

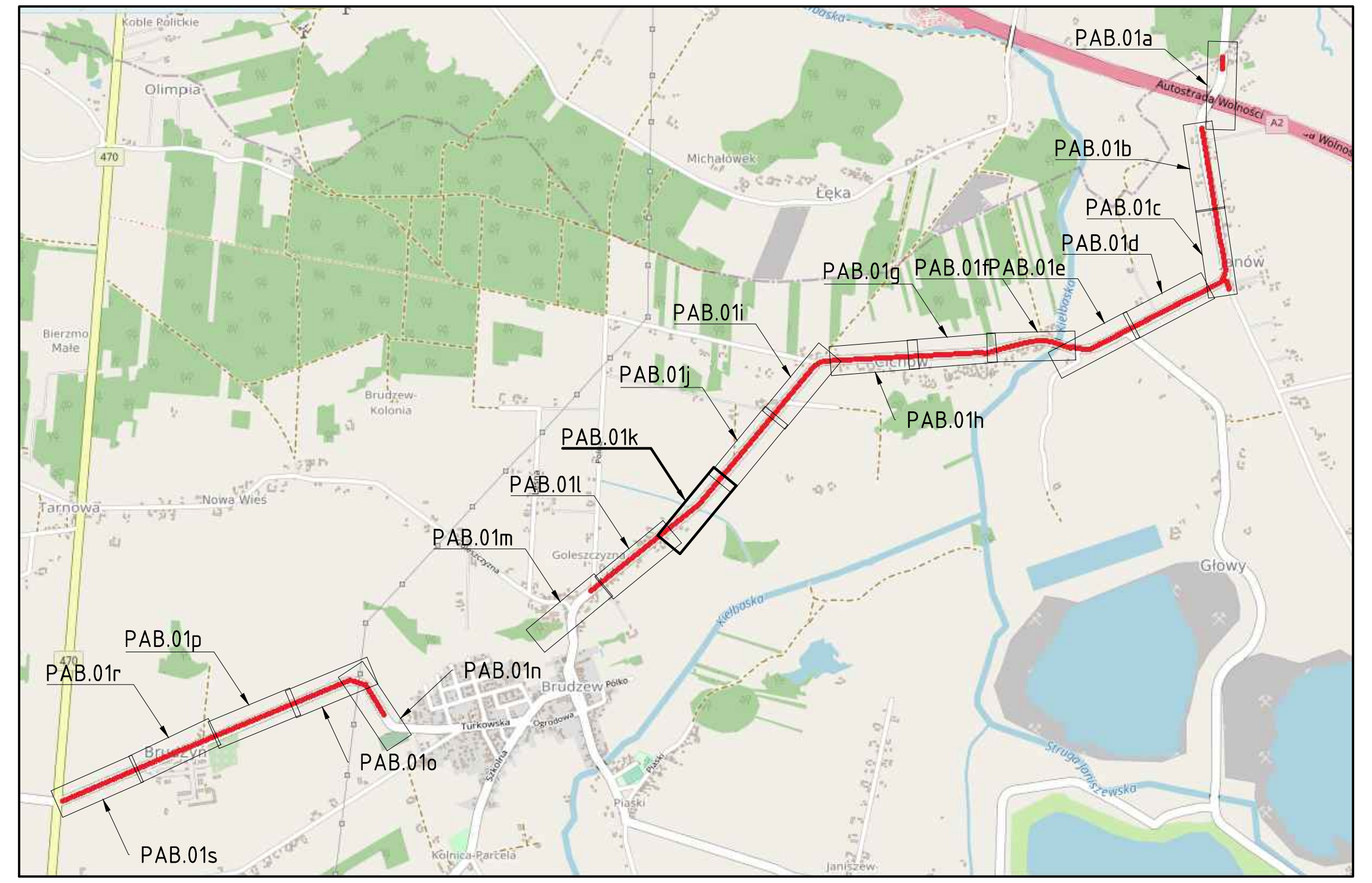
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOŚ.6640.924.2022
Nr sekcji			6.170.26.01,02; 6.171.26.14,17,18,19,22
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzew	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew; Janów
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0005; 0013
		Nazwa	Brudzew
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOŚ.6640.924.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 02-08-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOŚ.6640.924.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 02.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY



Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z rusztem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

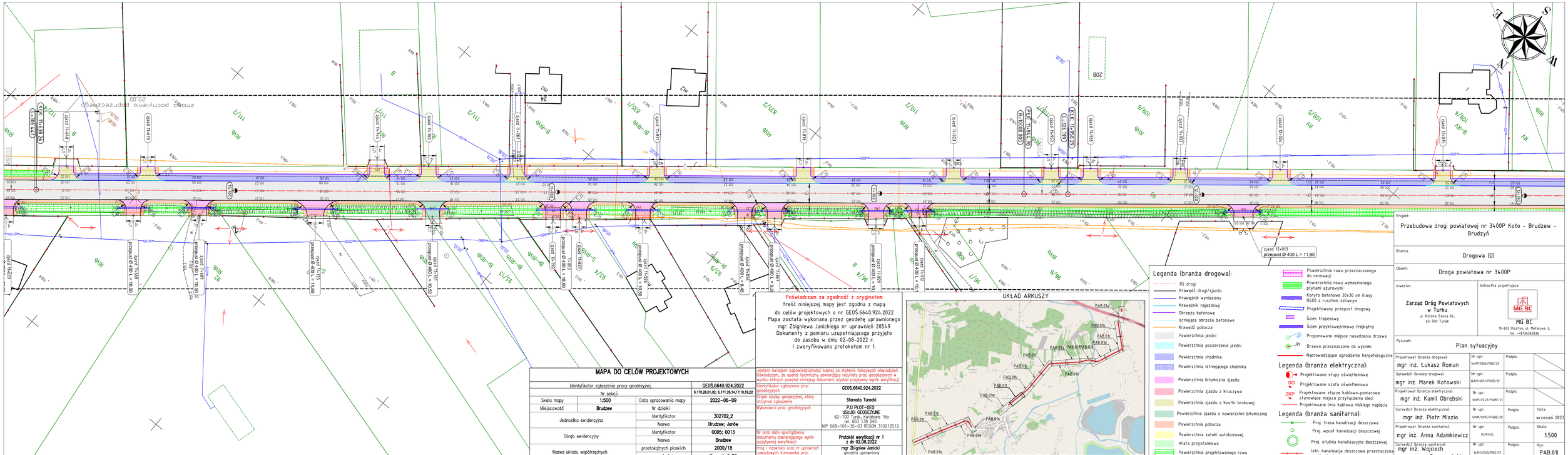
Legenda (branża elektryczna):

- Projektowane słupy oświetleniowe
- SO Projektowane szafa oświetleniowa
- ZKP Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowane linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowa
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga powiatowa nr 3400P			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Turku ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek		Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336	
Rysunek: Plan sytuacyjny			
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0249/PWBE/21	Podpis:	
Sprawdził (branża elektryczna): mgr inż. Piotr Miazio	Nr upr. WAM/0095/PWBE/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/97/OL	Podpis:	Skala: 1:500
Sprawdził (branża sanitarna): mgr inż. Wojciech Szczepański	Nr upr. WAM/0145/PBS/21	Podpis:	Rys: PAB.01k



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.924.2022
Nr sekcji			6.170,26.01.02, 6.171.26.14.17,18,19,23
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzew	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew; Janów
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0005; 0013
		Nazwa	Brudzew
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Poświadczam za zgodność z orginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOS.6640.924.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 02-08-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.924.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U. PLOT–GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62–700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668–101–36–03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 02.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszłem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

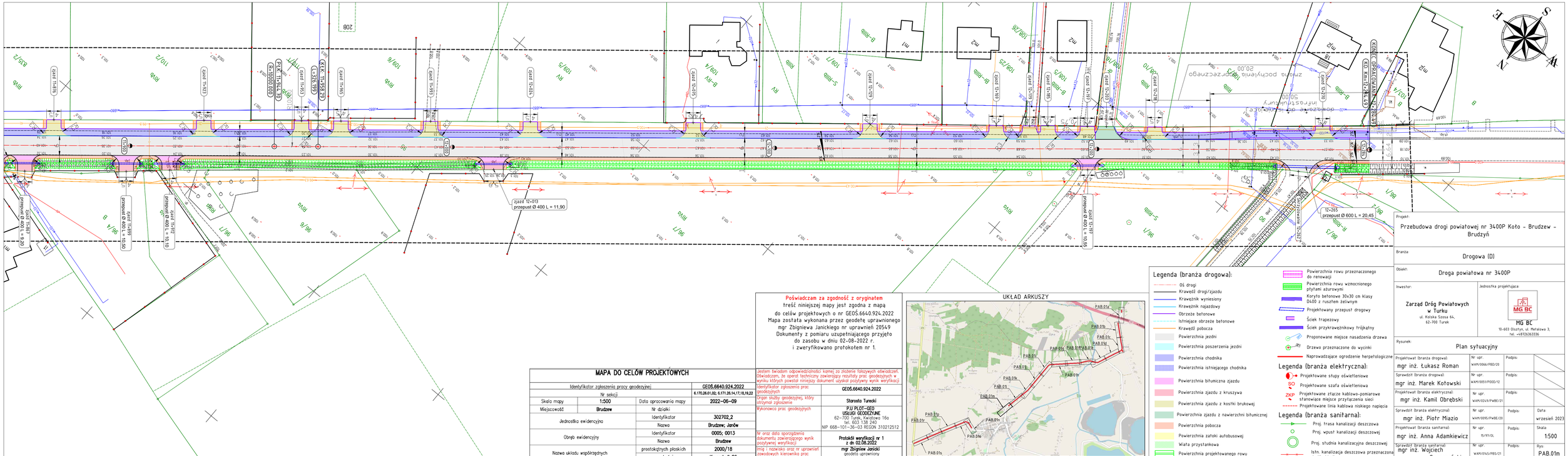
- Projektowane stupy oświetleniowe
- SO — Projektowana szafa oświetleniowa
- ZK/P — Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowej
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń
Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
Jednostka projektująca:	MG BC, 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek:	Plan sytuacyjny

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0055/POOD/12	Podpis:	
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0224/PWBE/21	Podpis:	
Sprawdził (branża elektryczna): mgr inż. Piotr Miazio	Nr upr. WAM/0095/PWBE/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/97/OL	Podpis:	Skala: 1:500
Sprawdził (branża sanitarna): mgr inż. Wojciech Szczepański	Nr upr. WAM/0145/PBS/21	Podpis:	Rys: PA.01i



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.924.2022
Nr sekcji			6.170.26.01.02, 6.171.26.14.17.19.19.23
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzew	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew; Janów
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0005; 0013
		Nazwa	Brudzew
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Poświadczam za zgodność z orginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOS.6640.924.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 02-08-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.924.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.P. PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 02.08.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika proc.	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY

Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszłem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

- Projektowane stupy oświetleniowe
- SO — Projektowana szafa oświetleniowa
- ZKP — Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowej
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

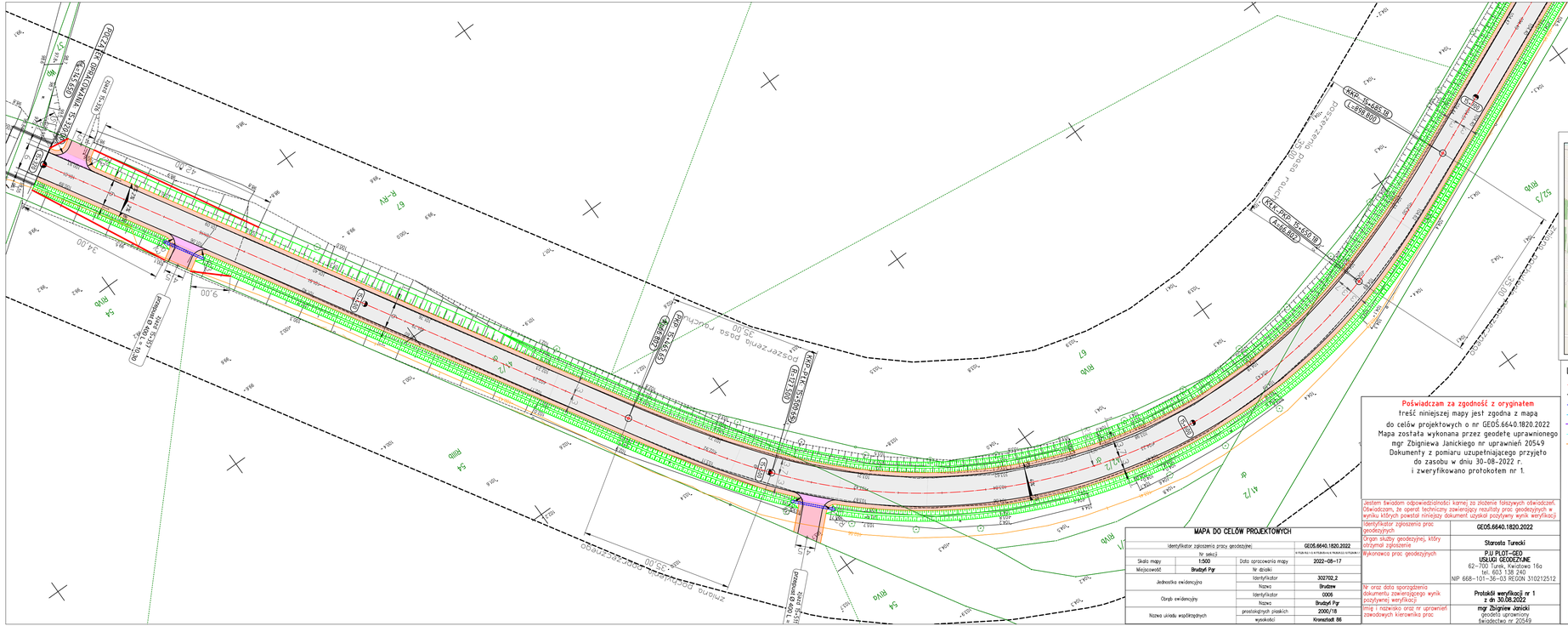
Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

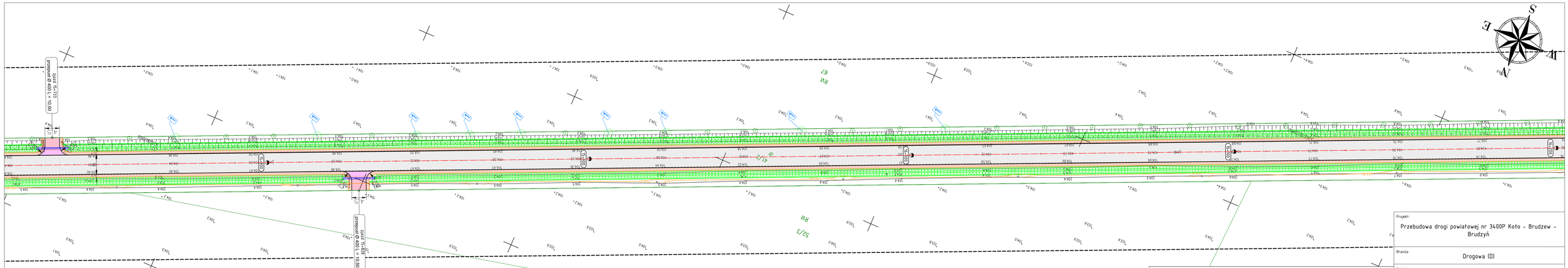
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Plan sytuacyjny

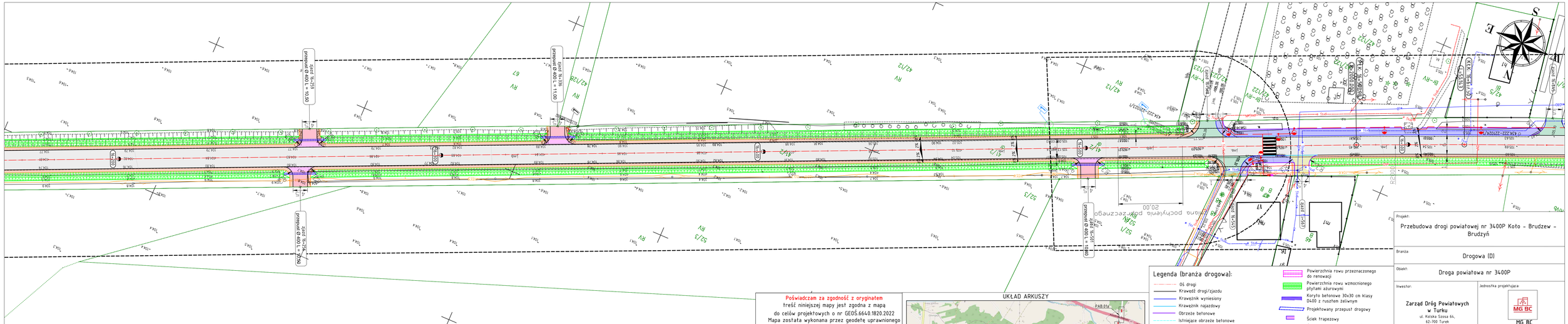
Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0055/POOD/12	Podpis:	
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0249/PWBE/21	Podpis:	
Sprawdził (branża elektryczna): mgr inż. Piotr Miazio	Nr upr. WAM/0095/PWBE/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/97/OL	Podpis:	Skala: 1:500
Sprawdził (branża sanitarna): mgr inż. Wojciech Szczepański	Nr upr. WAM/0145/PBS/21	Podpis:	Rys: PAB.01m

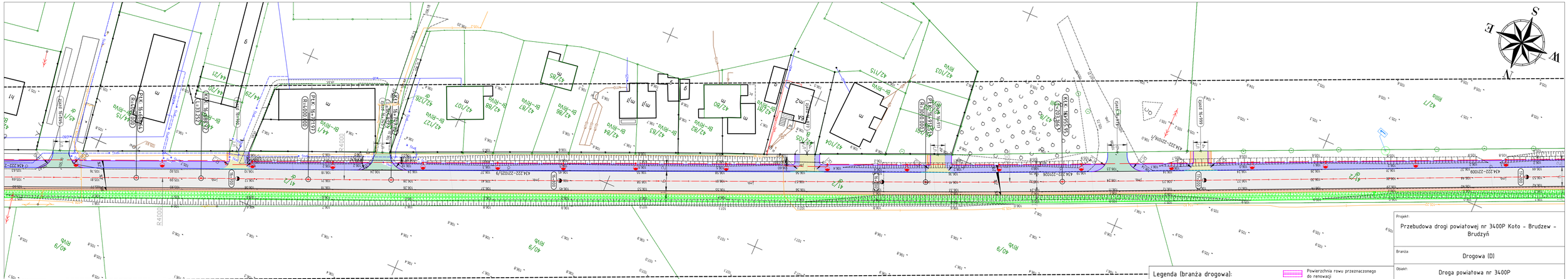

KKK- 1k+426.18
(-4.898.868)
KKK- 2k+350.18
(-4.396.868)
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koto - Brudzew - Brudzyń
Projektowany przepust drogowy
Projektowana studnia D 1.00 z osadnikiem
Projektowana studnia D 1.00 z osadnikiem
Projektowana studnia D 1.00 z osadnikiem



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.1820.2022
Nr sekcji			6.17.0.2.10.2.1.0.1.0.1.0.2.0.1.0.1.0.1


przepust Ø 400 L = 10,00
przepust Ø 400 L = 11,00
przepust Ø 400 L = 29,00
przepust Ø 400 L = 10,00
przepust Ø 400 L = 10,00
przepust Ø 400 L = 10



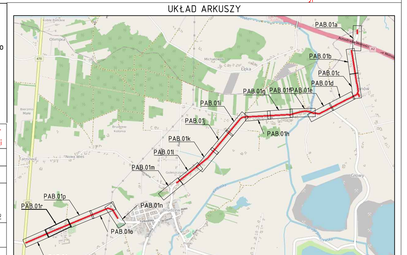
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOS.6640.923.2022
Nr sekcji			6.178,20.153,6.179,00.153,3.6.178,20.153,3
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzyń Pgr	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0006
		Nazwa	Brudzyń Pgr
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOS.6640.923.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 19-07-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający wyniki pracy geodezyjnych w wyniku których powstali niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOS.6640.923.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	PJU PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 15c tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 19.07.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY



Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z ruszteu żelwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

- Projektowane stupy oświetleniowe
- SO Projektowana szafa oświetleniowa
- ZKP Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowana linia kablowa niskiego napięcia

Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowej
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koto - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Plan sytuacyjny

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0055/POOD/12	Podpis:	
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0243/PWBE/21	Podpis:	
Sprawdził (branża elektryczna): mgr inż. Piotr Miazio	Nr upr. WAM/0095/PWBE/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/97/OL	Podpis:	Skala: 1:500
Sprawdził (branża sanitarna): mgr inż. Wojciech Szczepański	Nr upr. WAM/0145/POOS/21	Podpis:	Rys: PAB.01a

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

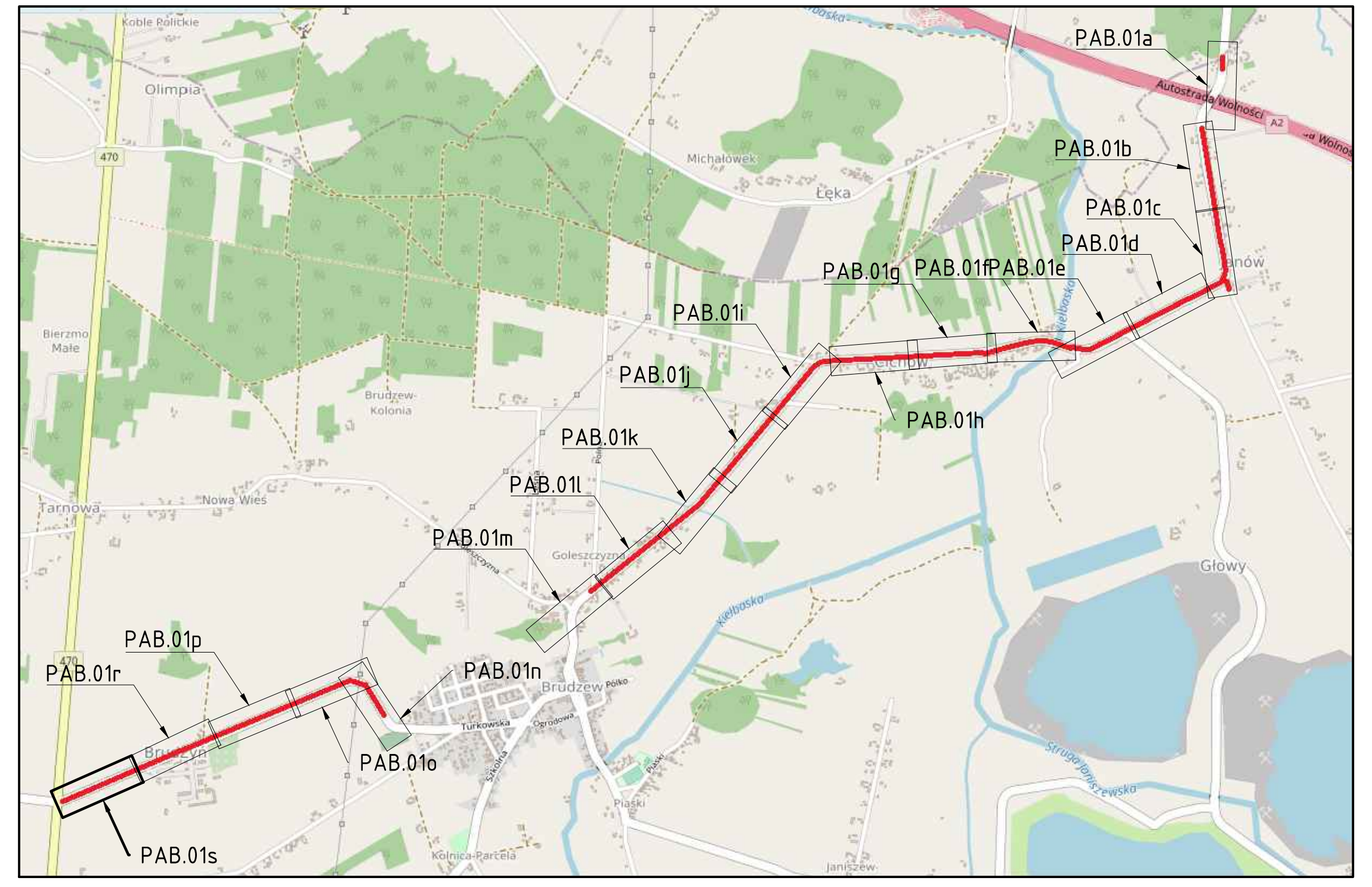
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej			GEOŚ.6640.923.2022
Nr sekcji			6.170.25.10.1.3,4; 6.170.25.10.2.1,3; 6.170.25.10.3.1
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	2022-06-09
Miejscowość	Brudzyń Pgr	Nr działki	
Jednostka ewidencyjna		Identyfikator	302702_2
		Nazwa	Brudzew
Obręb ewidencyjny		Identyfikator	0006
		Nazwa	Brudzyń Pgr
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000/18
		wysokości	Kronsztadt 86

Poświadczam za zgodność z oryginałem
treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą
do celów projektowych o nr GEOŚ.6640.923.2022
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego
mgr Zbigniewa Janickiego nr uprawnień 20549
Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto
do zasobu w dniu 19-07-2022 r.
i zweryfikowano protokołem nr 1.

Jestem świadom odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GEOŚ.6640.923.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Turecki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U PLOT-GEO USŁUGI GEODEZYJNE 62-700 Turek, Kwiatowa 16a tel. 603 138 240 NIP 668-101-36-03 REGON 310212512
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr 1 z dn 19.07.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr Zbigniew Janicki geodeta uprawniony świadectwo nr 20549

UKŁAD ARKUSZY



Legenda (branża drogowa):

- Oś drogi
- Krawędź drogi/zjazdu
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik najazdowy
- Obrzeże betonowe
- Istniejące obrzeże betonowe
- Krawędź pobocza
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia poszerzenia jezdni
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia istniejącego chodnika
- Powierzchnia bitumiczna zjazdu
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa
- Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Powierzchnia zjazdu z nawierzchni bitumicznej
- Powierzchnia pobocza
- Powierzchnia zatoki autobusowej
- Wiata przystankowa
- Powierzchnia projektowanego rowu
- Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
- Powierzchnia rowu wzmocnionego płytami ażurowymi
- Koryto betonowe 30x30 cm klasy D400 z rusztem żeliwnym
- Projektowany przepust drogowy
- Ściek trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy trójkątny
- Proponowane miejsce nasadzenia drzewa
- Drzewo przeznaczone do wycinki
- Naprowadzające ogrodzenie herpetologiczne

Legenda (branża elektryczna):

- Projektowane słupy oświetleniowe
- SO Projektowane szafa oświetleniowa
- ZKP Projektowane złącze kablowo-pomiarowe stanowiące miejsce przyłączenia sieci
- Projektowane linia kablowa niskiego napięcia

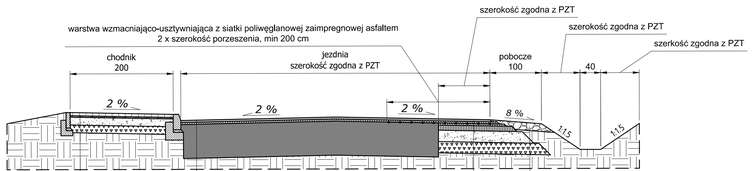
Legenda (branża sanitarna):

- Proj. trasa kanalizacji deszczowa
- Proj. wpust kanalizacji deszczowej
- Proj. studnia kanalizacyjna deszczowej
- Istn. kanalizacja deszczowa przeznaczona do likwidacji

Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń
Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Turku ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek	Jednostka projektująca: MG BC 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek:	Plan sytuacyjny

Projektował (branża drogowa): mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	
Sprawdził (branża drogowa): mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	
Projektował (branża elektryczna): mgr inż. Kamil Obrębski	Nr upr. WAM/0249/PWBE/21	Podpis:	
Sprawdził (branża elektryczna): mgr inż. Piotr Miazio	Nr upr. WAM/0095/PWBE/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Projektował (branża sanitarna): mgr inż. Anna Adamkiewicz	Nr upr. 15/97/OL	Podpis:	Skala: 1:500
Sprawdził (branża sanitarna): mgr inż. Wojciech Szczepański	Nr upr. WAM/0145/PBS/21	Podpis:	Rys: PAB.01s

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 6+631–6+681



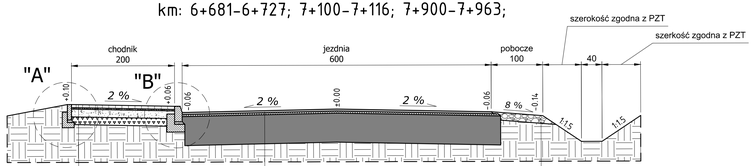
KONSTRUKCJA JEZDNI – NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
– istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
–	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
– grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA JEZDNI – POSZERZENIA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
–	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
dla KR4-; G1; h_S=1,00	

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 6+681–6+727; 7+100–7+116; 7+900–7+963;

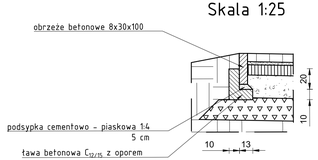


KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
– istniejąca konstrukcji jezdni	

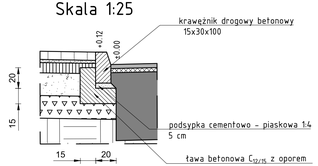
KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
– grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
–	grunt rodzimy

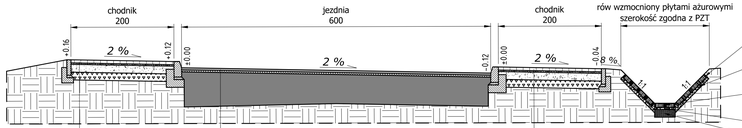
Szczegół A
Skala 1:25



Szczegół B
Skala 1:25



Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 7+116–7+150



KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
– istniejąca konstrukcji jezdni	

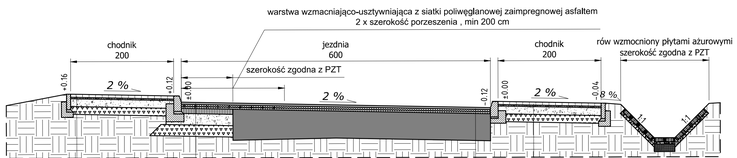
KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
– grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
– grunt rodzimy	

Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń
Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
Jednostka projektująca:	MG BC, 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek:	Przekrój normalny

Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/13	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.02a

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 7+150-7+410

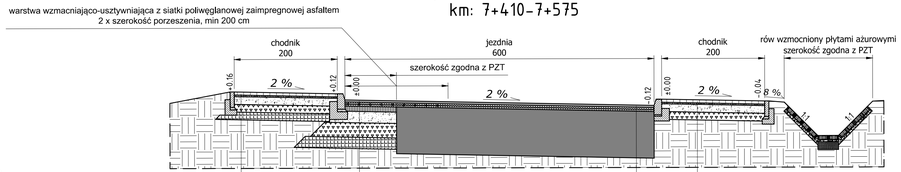


KONSTRUKCJA JEZDNI – POSZERZENIE	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
–	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_t=1,00	

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
– grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA JEZDNI – NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
– istniejąca konstrukcji jezdni	

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G4
km: 7+410-7+575



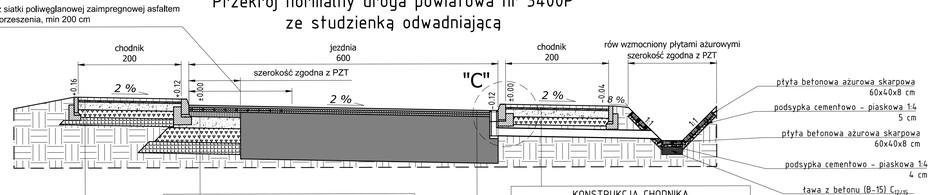
KONSTRUKCJA JEZDNI – POSZERZENIE	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
–	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR4; G4; h_t=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
– grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA JEZDNI – NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
– istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
– grunt rodzimy	

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
ze studzienką odwadniającą



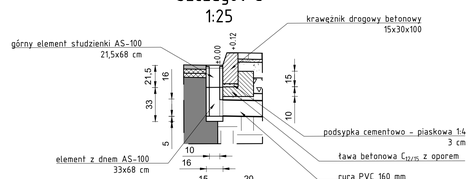
KONSTRUKCJA JEZDNI – POSZERZENIE	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
–	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR4; G4; h_t=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
– grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA JEZDNI – NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
– istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
– grunt rodzimy	

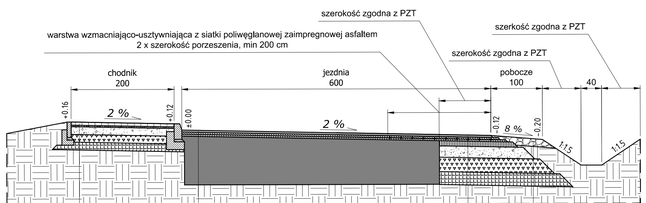
Szczegół C
1:25



Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń
Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
Jednostka projektująca:	MG BC, 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek:	Przekrój normalny

Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.02b

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G4
km: 7+575-7+727; 7+793-7+900; 11+650-12+284



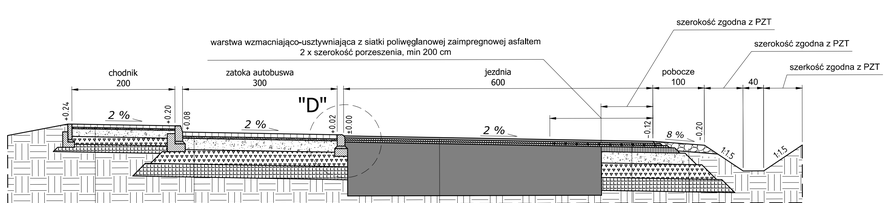
KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR4; G4; h_D=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G4
km: 7+727-7+793



KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ	
8 cm	kostka betonowa czerwona
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
G4; h_D=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

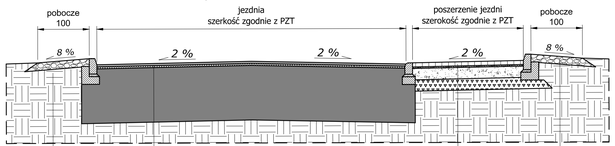
KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
- grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA JEZDNI - NKAŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR4; G4; h_D=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
Skrzyżowanie w Janowie



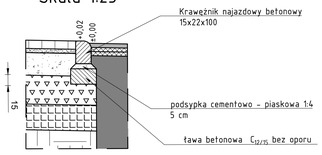
KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
100 kg/m^2	warstwa wyrównawczo z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA POSZERZENIA	
8 cm	kostka betonowa koloru szarego
3 cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_D=1,00	

Szczegół D
Skala 1:25



Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

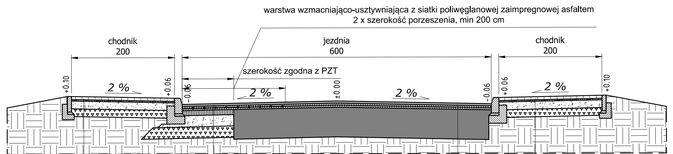
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kaliska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Przekrój normalny

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20		wrzesień 2023
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/13		1:50
Asystent projektanta (opracował):	-	Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia			D.02c

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 8+051-8+055



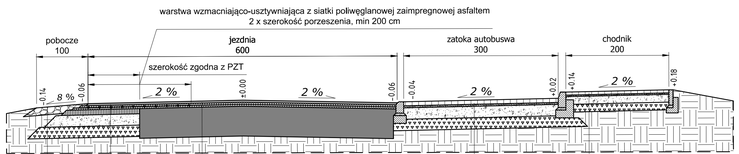
KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIE	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_t=1,00	

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 8+055-8+123; 9+975-10+049



KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

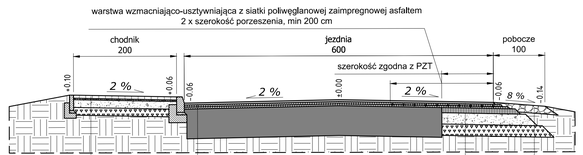
KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIE	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_t=1,00	

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ	
8 cm	kostka betonowa czerwona
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
G1; h_t=1,00	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 8+123-8+133;



KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIE	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_t=1,00	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

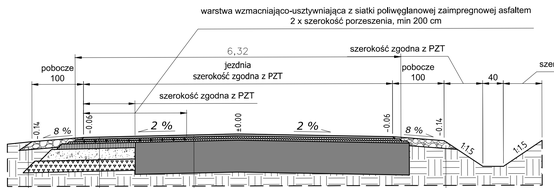
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Przekrój normalny

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20		wrzesień 2023
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/13		1:50
Asystent projektanta (opracował):	-	Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia			D.02d

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 8+133-8+550;



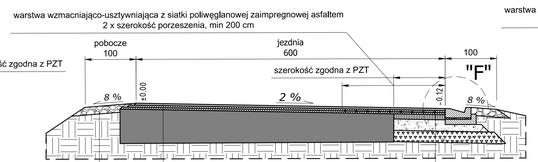
KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IO}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_T=1,00	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 8+550-8+713;

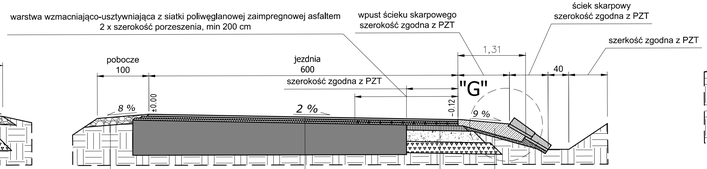


KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IO}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_T=1,00	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
z wpustem ściekowym skarpowym

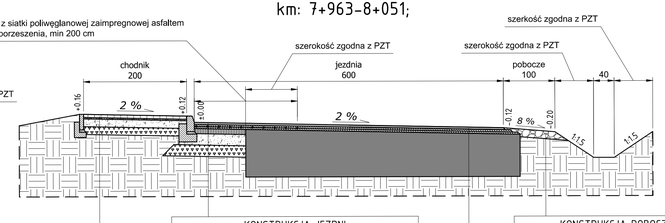


KONSTRUKCJA WPUSTU ŚCIEKU SKARPOWEGO	
20 cm	warstwa betonu klasy $C_{16/20}$
6 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4

KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IO}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_T=1,00	

KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 7+963-8+051;



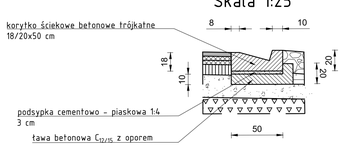
KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IO}≥8m/dobę
- grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IO}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_T=1,00	

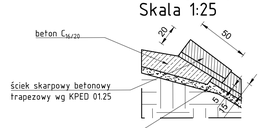
KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI - NKAŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiązacao z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

Szczegół F
Skala 1:25



Szczegół G
Ściek skarpowy trapezowy
Skala 1:25



Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kaliska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Przekrój normalny

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20		wrzesień 2023
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/13		1:50
Asystent projektanta (opracował):	-	Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia			D.02e

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 8+713-9+005;



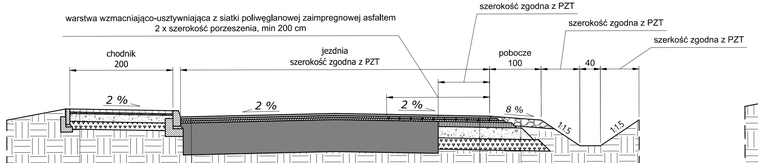
KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_0=1,00	

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności G1
9+030-9+095



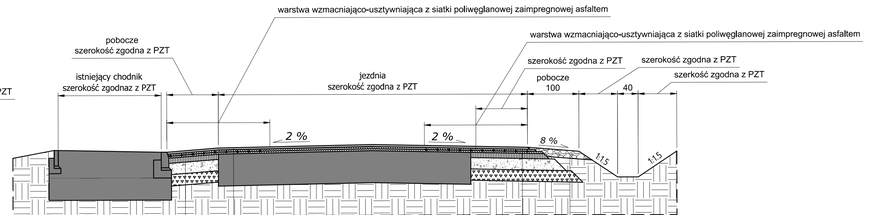
KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m^2	warstwa wyrównacza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
- grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_0=1,00	

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 9+135-9+847; 9+911-9+975; 10+049-10+293;



KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO ASFALTEM	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_0=1,00	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_0=1,00	

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

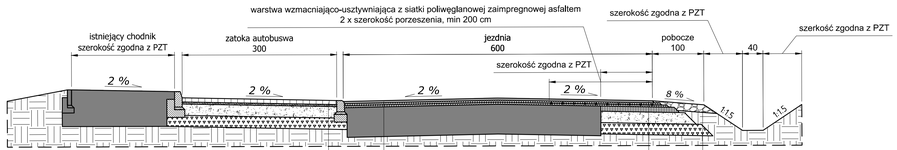
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kaliska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Przekrój normalny

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20		wrzesień 2023
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/13		1:50
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia	-		D.02f

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 9+847-9+911



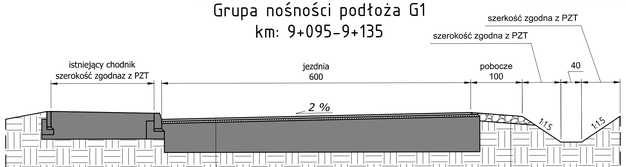
KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ	
8 cm	kostka betonowa czerwona
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
G1; h_T=1,00	

KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIE	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_T=1,00	

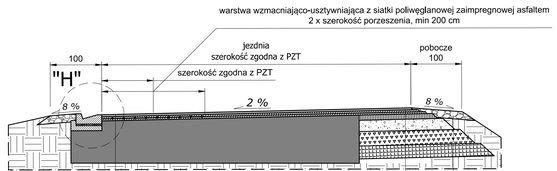
Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 9+095-9+135



KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
100 kg/m^2	warstwa wyrównawczo z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G4
km: 10+293-10+405

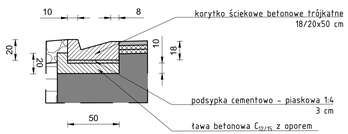


KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

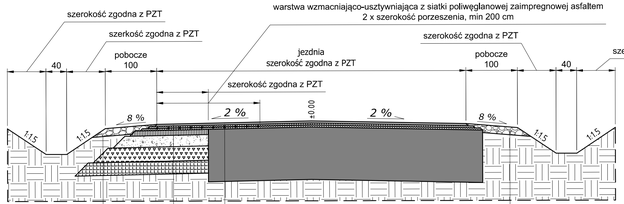
KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIE	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR4; G4; h_T=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

Szczegół H
Skala 1:25



Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G4
km: 10+405-10+720;



KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIE	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR4; G4; h_T=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

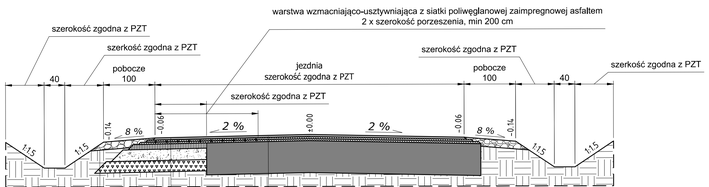
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kaliska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Przekrój normalny

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20		wrzesień 2023
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/13		1:50
Asystent projektanta (opracował):	-	Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia			D.02g

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 10+720–11+200; 15+320–16+200

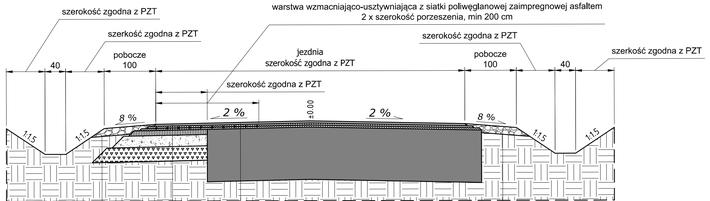


KONSTRUKCJA JEZDNI – NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
–	istniejąca konstrukcji jezdni

KONSTRUKCJA JEZDNI – POSZERZENIA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
–	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IO}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_T=1,00	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
–	grunt rodzimy

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G2
km: 11+200–11+650



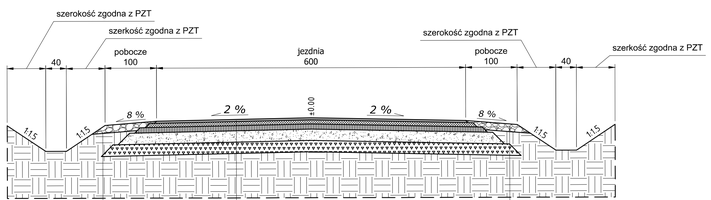
KONSTRUKCJA JEZDNI – NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
–	istniejąca konstrukcji jezdni

KONSTRUKCJA JEZDNI – POSZERZENIE	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
–	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IO}≥8m/dobę
dla KR4; G2; h_T=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
–	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
–	grunt rodzimy

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G1
km: 16+200–16+400



KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
8 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IO}≥8m/dobę
dla KR4; G1; h_T=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
–	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
–	grunt rodzimy

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

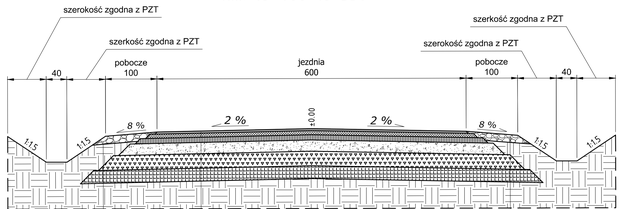
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kaliska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Przekrój normalny

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20		wrzesień 2023
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/13		1:50
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia	-		D.02h

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G4
km: 16+400-16+530

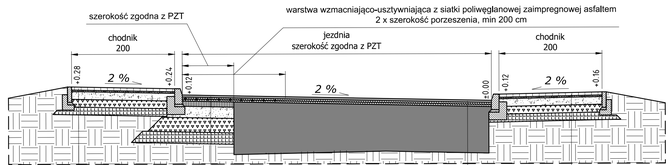


KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
8 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR4; G4; h_t=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności G4
16+530-16+565



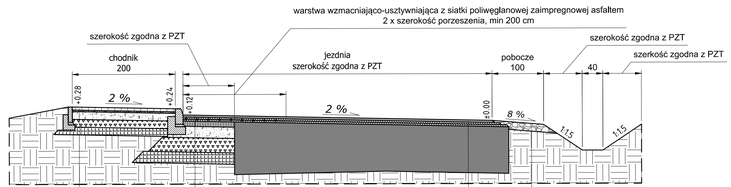
KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIE	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR4; G4; h_t=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
- grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
- grunt rodzimy	

KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m^2	warstwa wyrównacza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności G4
16+565-17+194



KONSTRUKCJA JEZDNI - POSZERZENIE	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m^2	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR4; G4; h_t=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

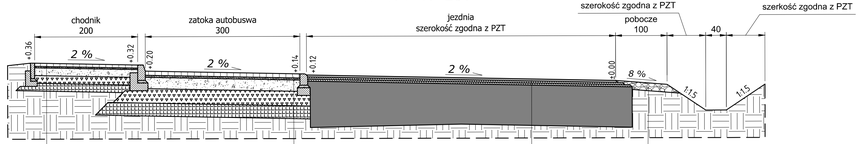
KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI - NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
100 kg/m^2	warstwa wyrównacza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
- istniejąca konstrukcji jezdni	

Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń
Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kaliska Szosa 64, 62-700 Turek
Jednostka projektująca:	MG BC, 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek:	Przekrój normalny

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20		wrzesień 2023
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/13		1:50
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia	-		D.02i

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności G4
17+194–17+261



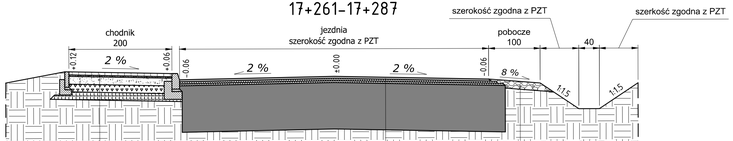
KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IS}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
–	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ	
8 cm	kostka betonowa czerwona
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IS}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
G4; h_n=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
–	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI – NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównacza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
– istniejąca konstrukcji jezdni	

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności G4
17+261–17+287

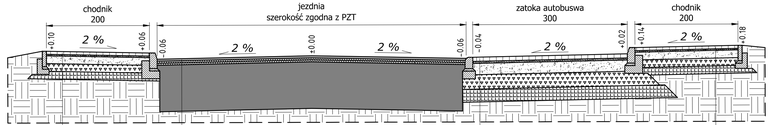


KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IS}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
–	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
–	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI – NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównacza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
– istniejąca konstrukcji jezdni	

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności G4
17+294–17+357



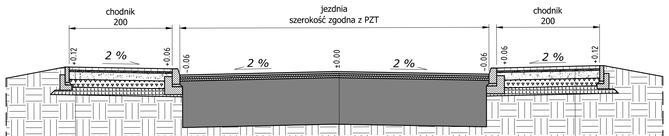
KONSTRUKCJA JEZDNI – NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównacza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
– istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ	
8 cm	kostka betonowa czerwona
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IS}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
G4; h_n=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IS}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
–	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IS}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
–	grunt rodzimy

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności G4
17+287–17+294; 17+357–17+428

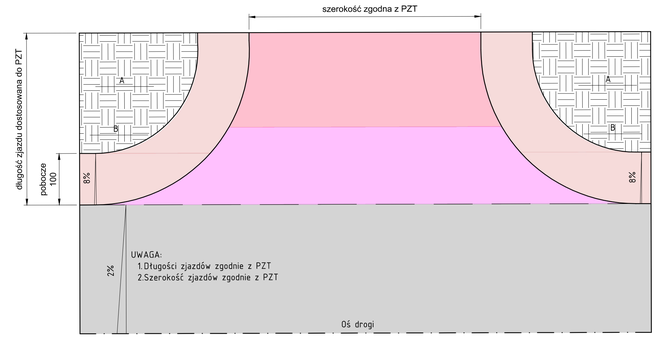


KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IS}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
–	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI – NAKŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
100 kg/m²	warstwa wyrównacza z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
– istniejąca konstrukcji jezdni	

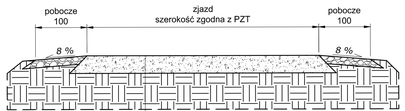
KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{IS}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
–	grunt rodzimy

Schemat wykonania zjazdu bitumiczno-kruszywowego



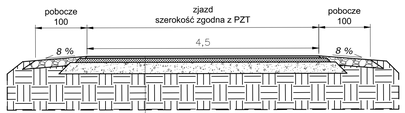
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń
Branża:	Drogowa (D)
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek
Jednostka projektująca:	MG BC, 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336
Rysunek:	Przekrój normalny
Projektował:	mgr inż. Łukasz Roman
Nr upr.	WAM/0066/PBD/20
Podpis:	
Data:	wrzesień 2023
Sprawdził:	mgr inż. Marek Kotowski
Nr upr.	WAM/0051/POOD/13
Podpis:	
Skala:	1:50
Asystent projektanta (sporządził):	mgr inż. Kamil Reginia
-	
Podpis:	
Rys:	D.02j

Przekrój normalny B-B przez zjazd bitumiczno-kruszywowy Grupa nośności podłoża G1



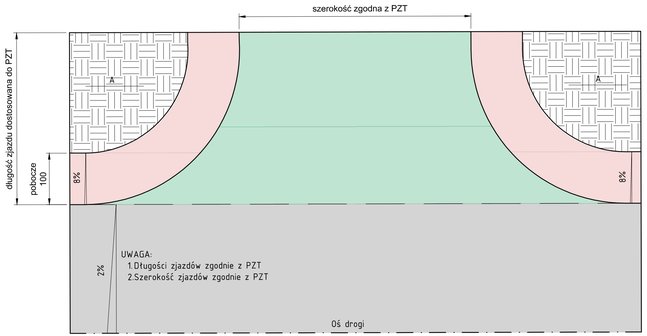
KONSTRUKCJA ZJAZDU	
34 cm	nawierzchnia z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

Przekrój normalny B-B przez zjazd bitumiczno-kruszywowy Grupa nośności podłoża G1

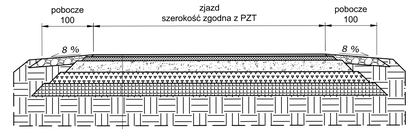


KONSTRUKCJA ZJAZDU	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
8 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowe AC 16W
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
dla KR2; G1; h_t=1,00	

Schemat wykonania zjazdu bitumicznego

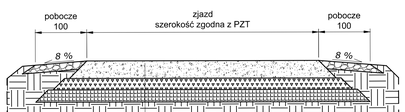


Przekrój normalny A-A przez zjazd bitumiczny Grupa nośności podłoża G4



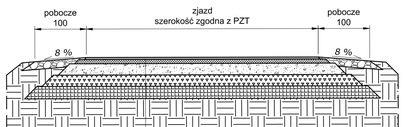
KONSTRUKCJA ZJAZDU	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
8 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowe AC 16W
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
24 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR2; G4; h_t=1,00 Hmin = 0,65x1,00m = 0,65m	

Przekrój normalny B-B przez zjazd bitumiczno-kruszywowy Grupa nośności podłoża G4



KONSTRUKCJA ZJAZDU	
34 cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
24 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
-	grunt rodzimy

Przekrój normalny B-B przez zjazd bitumiczno-kruszywowy Grupa nośności podłoża G4



KONSTRUKCJA ZJAZDU	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
8 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowe AC 16W
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
24 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR2; G4; h_t=1,00 Hmin = 0,65x1,00m = 0,65m	

Przekrój normalny A-A przez zjazd bitumiczny Grupa nośności G1



KONSTRUKCJA ZJAZDU	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
8 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowe AC 16W
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
dla KR2; G1; h_t=1,00	

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

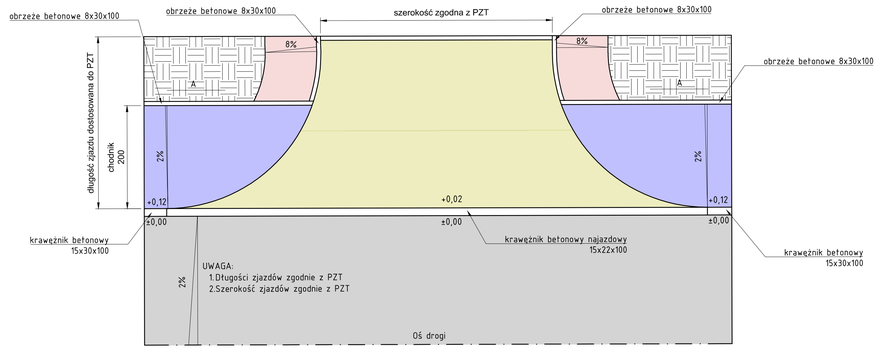
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kaliska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Przekrój normalny

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20		wrzesień 2023
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/13		1:50
Asystent projektanta (opracował):	-	Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia			D.02k

Schemat wykonania zjazdu z kostki brukowej



Przekrój normalny A-A przez zjazd z kostki brukowej
Grupa nośności podłoża G1



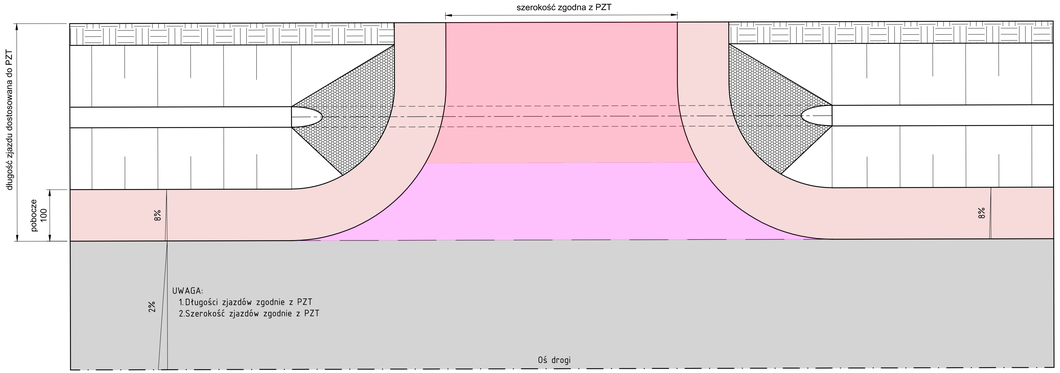
KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8 cm	kostka betonowa czerwona
4 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
dla KR2; G1; h_0=1,00	

Przekrój normalny A-A przez zjazd z kostki brukowej
Grupa nośności podłoża G4

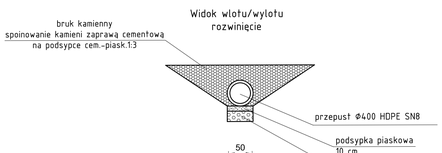


KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8 cm	kostka betonowa czerwona
4 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{30}≥8m/dobę
24 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{6,4/0,5}$
dla KR2; G4; h_0=1,00 Hmin = 0,65x1,00m = 0,65m	

Schemat wykonania zjazdu nad przepustem



Widok wlotu/wylotu rozwinięcie



Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

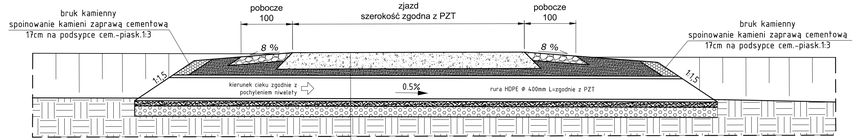
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Przekrój normalny

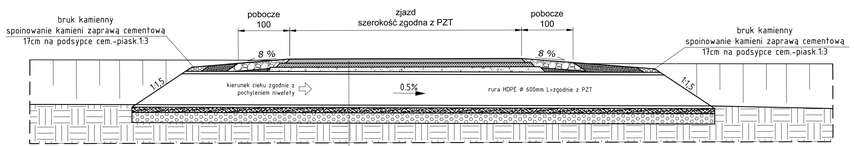
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/13	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.02I

Przekrój normalny - przepust pod zjazdem bitumiczno-kruszywowym



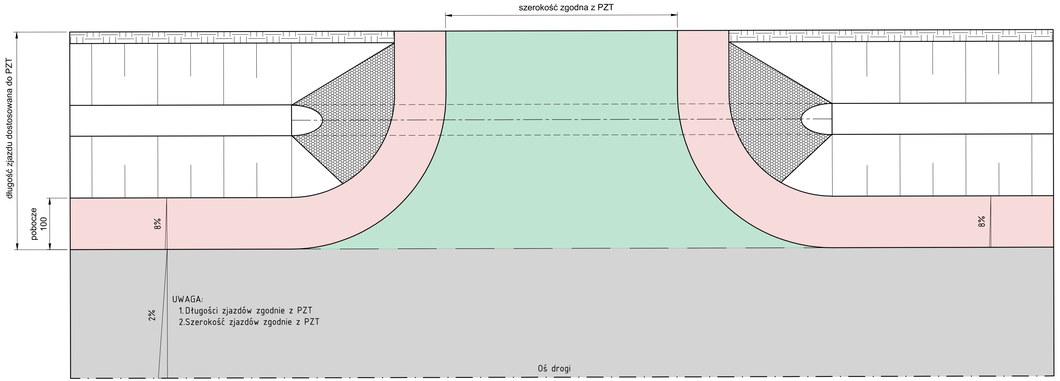
KONSTRUKCJA	
34 cm	nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
-	zasypka z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie $C_{50/30}$
	rura HDPE Φ 400mm SN8
10 cm	podsypka piaskowa
20 cm	ława żwirowa
-	grunt rodzimy

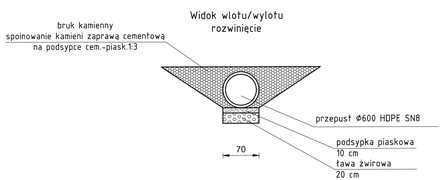
Przekrój normalny - przepust pod zjazdem bitumicznym



KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowe AC 16W
-	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
	rura HDPE Φ 400mm SN8
10 cm	podsypka piaskowa
20 cm	ława żwirowa
-	grunt rodzimy

Schemat wykonania zjazdu nad przepustem





Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

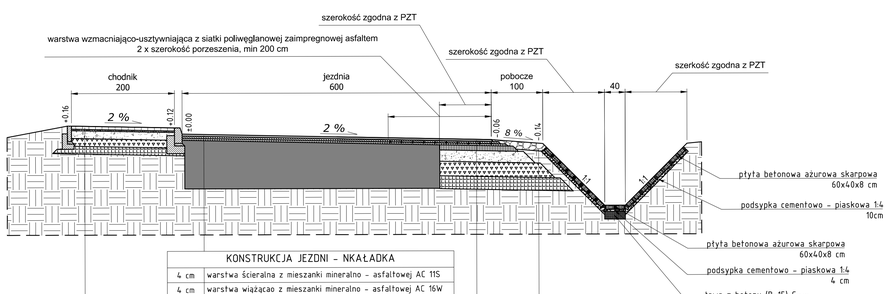
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych
w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Przekrój normalny

Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/13	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.02m

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G4
km: 12+238-12+284



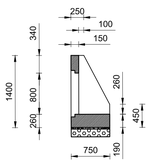
KONSTRUKCJA JEZDNI - NKAŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	istniejąca konstrukcji jezdni

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR4; G4: h_D=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

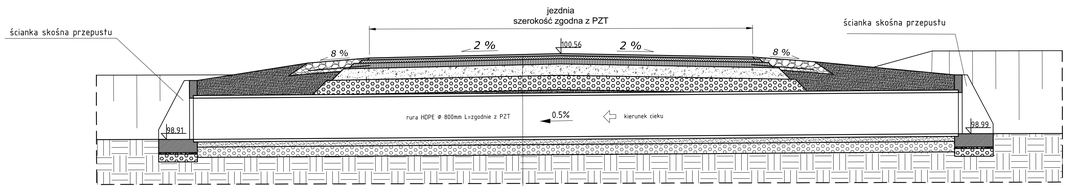
Przekrój ścianki szczelnej
dla przepustów o średnicy Ø 800 mm



Widok ścianki skośnej dla
przepustów o średnicy Ø 800 mm

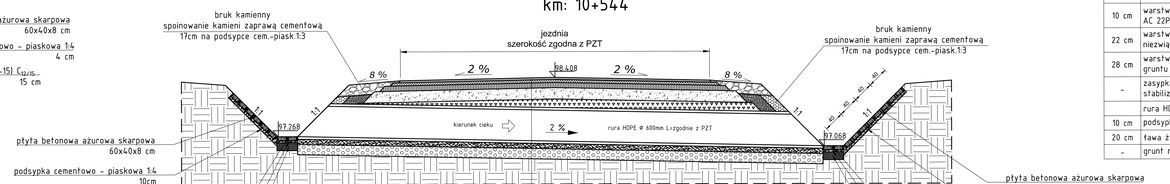


Przekrój normalny - przepust pod drogą powiatową nr 3400P
km: 11+525



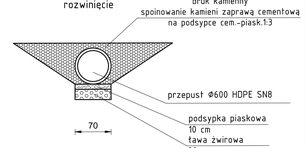
KONSTRUKCJA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
-	zasypka z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie $C_{50/30}$
	rura HDPE Ø 800mm SN8
10 cm	podsypka piaskowa
20 cm	ława żwirowa
-	grunt rodzimy

Przekrój normalny - przepust pod drogą powiatową nr 3400P
km: 10+544



KONSTRUKCJA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
-	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
	rura HDPE Ø 600mm SN8
10 cm	podsypka piaskowa
20 cm	ława żwirowa
-	grunt rodzimy

Widok wlotu/wylotu
rozwinięcie



Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

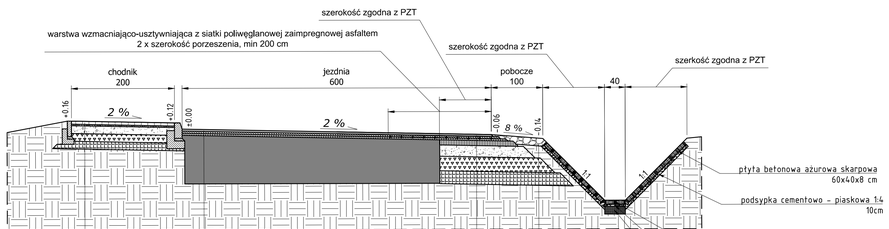
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Przekrój normalny

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20		wrzesień 2023
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/13		1:50
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia	-		D.02n

Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Grupa nośności podłoża G4
km: 12+238-12+284



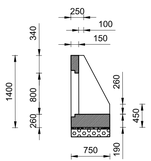
KONSTRUKCJA JEZDNI - NKAŁADKA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	istniejąca konstrukcji jezdni

KONSTRUKCJA CHODNIKA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo - piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
15 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA POBOCZA	
15 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem $C_{50/30}$
-	grunt rodzimy

KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
4 cm	warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
-	warstwa wzmacniająco-usztywniająca z siatki poliwęglanowej zaimpregnowej asfaltem
100 kg/m²	warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR4; G4: h_D=1,00 Hmin = 0,75x1,00m = 0,75m	

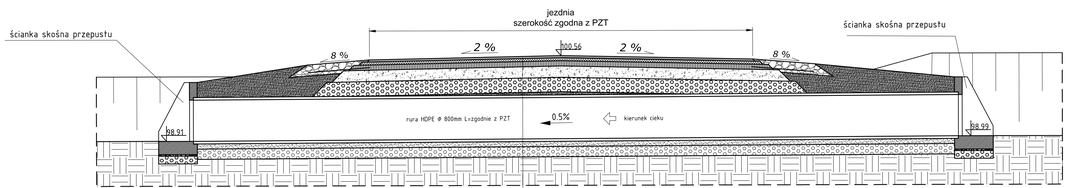
Przekrój ścianki szczelnej
dla przepustów o średnicy Ø 800 mm



Widok ścianki skośnej dla
przepustów o średnicy Ø 800 mm

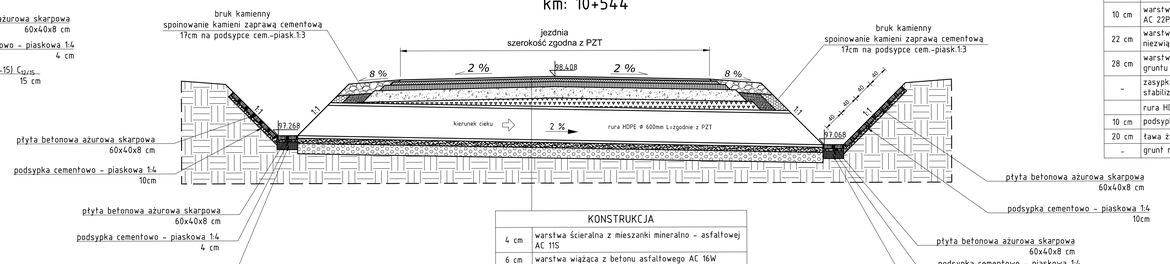


Przekrój normalny - przepust pod drogą powiatową nr 3400P
km: 11+525



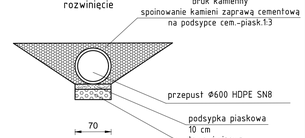
KONSTRUKCJA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
28 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
-	zasypka z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie $C_{50/30}$
	rura HDPE Ø 800mm SN8
10 cm	podsypka piaskowa
20 cm	ława żwirowa
-	grunt rodzimy

Przekrój normalny - przepust pod drogą powiatową nr 3400P
km: 10+544



KONSTRUKCJA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej AC 11S
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
-	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{ID}≥8m/dobę
	rura HDPE Ø 600mm SN8
10 cm	podsypka piaskowa
20 cm	ława żwirowa
-	grunt rodzimy

Widok wlotu/wylotu
rozwinięcie



Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

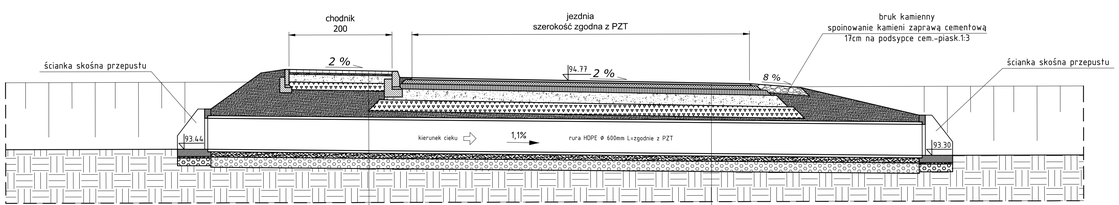
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Przekrój normalny

Projektował:	Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Łukasz Roman	WAM/0066/PBD/20		wrzesień 2023
Sprawdził:	Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kotowski	WAM/0051/POOD/13		1:50
Asystent projektanta (opracował):		Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia	-		D.02o

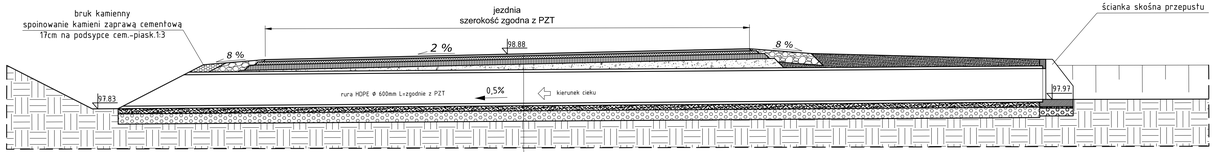
Przekrój normalny - Przepust pod drogą powiatową nr 3400P
km: 7+979



KONSTRUKCJA	
6 cm	kostka betonowa szara
3 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
–	zasypka z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie $C_{50/30}$
	rura HDPE Φ 600mm SN8
10 cm	podsypka piaskowa
20 cm	ława żwirowa
–	grunt rodzimy

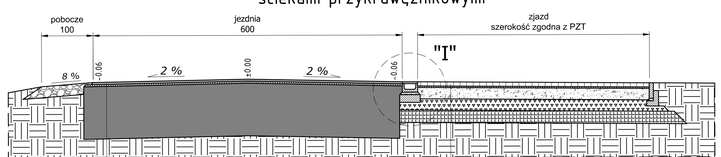
KONSTRUKCJA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
–	zasypka z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie $C_{50/30}$
	rura HDPE Φ 600mm SN8
10 cm	podsypka piaskowa
20 cm	ława żwirowa
–	grunt rodzimy

Przekrój normalny - przepust pod drogą powiatową nr 3400P
km: 10+419



KONSTRUKCJA	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
6 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P
–	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
	rura HDPE Φ 600 mm SN8
10 cm	podsypka piaskowa
20 cm	ława żwirowa
–	grunt rodzimy

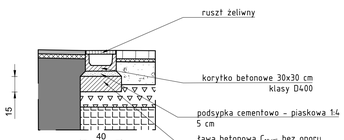
Przekrój normalny droga powiatowa nr 3400P
Schemat wykonania rusztu szeliwnego na zjazdach między sciekami przykrawężnikowymi



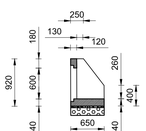
KONSTRUKCJA JEZDNI	
4 cm	warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11S
100 kg/m²	warstwa wyrównawczo z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 16W
– istniejąca konstrukcji jezdni	

KONSTRUKCJA ZJAZDU	
8 cm	kostka betonowa czerwona
4 cm	podsypka cementowo – piaskowa 1:4
22 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR≥25%, k_{10}≥8m/dobę
24 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5}$
dla KR2; G4; h_0=1,00 Hmin = 0,65x1,00m = 0,65m	

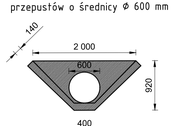
Szczegół I
Skala 1:25



Przekrój ścianki szczelnej
dla przepustów o średnicy Φ 600 mm

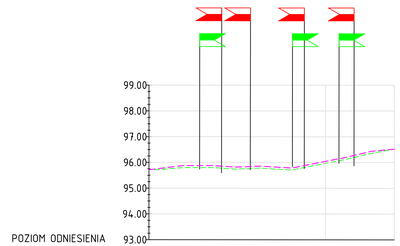


Widok ścianki skośnej dla
przepustów o średnicy Φ 600 mm



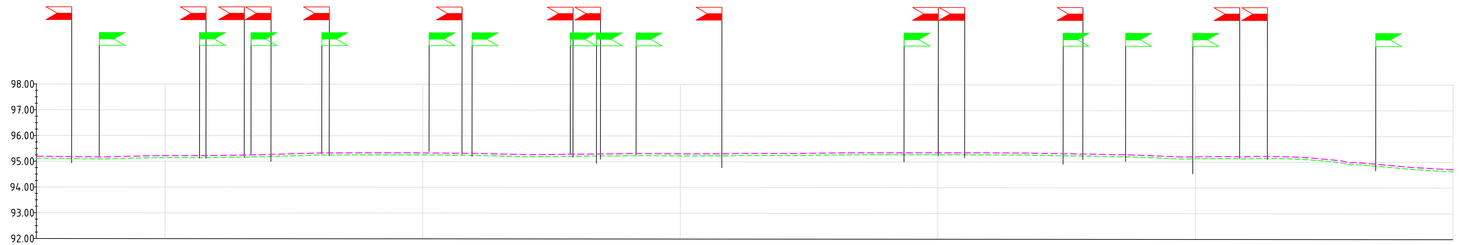
Projekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń		
Branża:	Drogowa (D)		
Obiekt:	Droga powiatowa nr 3400P		
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turek	Jednostka projektująca: MG BC, 10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3, tel. +48726363336		
Rysunek:	Przekrój normalny		
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/13	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.02p

Profil terenu droga Powiatowa nr 3400P Km: 6+631 – 6+727



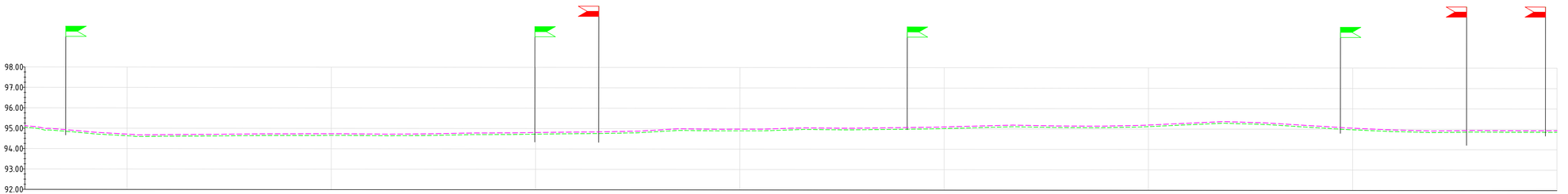
| | | |

Linia trasowania droga Powiatoa nr 3400P 7+450 - 8+000



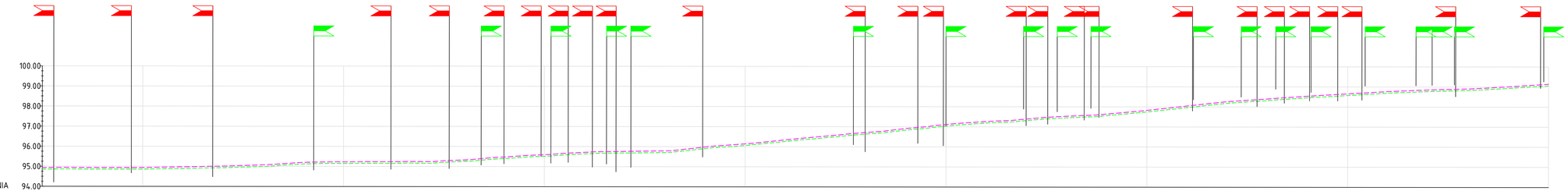
| | | |

Linia trasowania droga Powiatoa nr 3400P km: 7+950 - 8+700



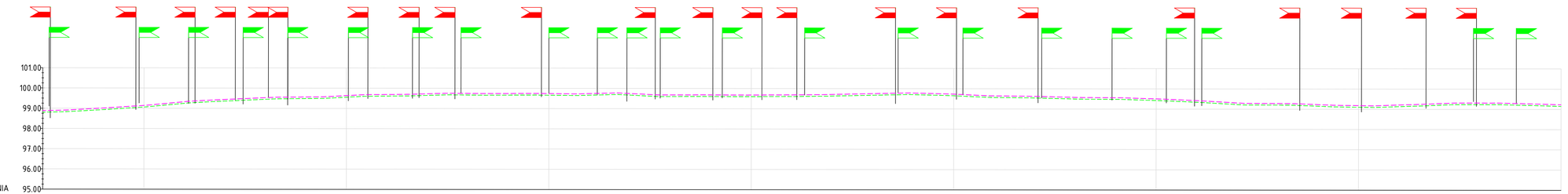
| | | |

Linia trasowania droga Powiatoa nr 3400P km: 8+650 - 9+400



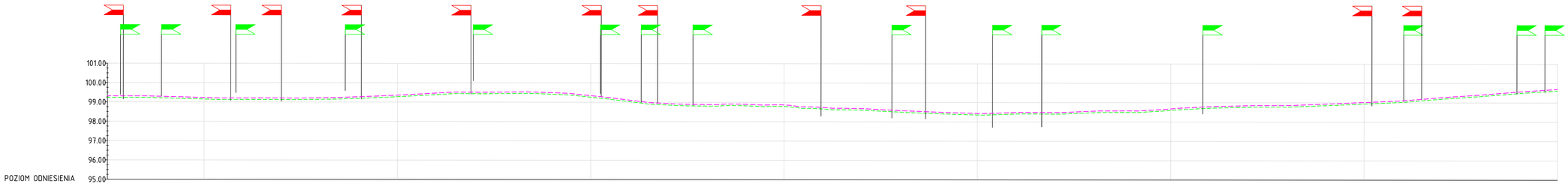
Rzędne niwelety	94.93 94.95 94.94 94.94 94.94 94.94 94.96 94.98 94.99 95.01 95.04 95.08 95.14 95.20 95.22 95.23 95.24 95.24 95.25 95.24 95.29 95.33 95.41 95.48 95.55 95.60 95.66 95.71 95.75 95.76 95.78 95.79 95.87 95.99 96.07 96.14 96.24 96.34 96.44 96.53 96.63 96.71 96.79 96.91 97.00 97.12 97.20 97.27 97.31 97.39 97.47 97.53 97.57 97.64 97.73 97.83 97.94 98.05 98.16 98.27 98.33 98.40 98.47 98.54 98.60 98.65 98.71 98.77 98.81 98.85 98.88 98.91 98.96 99.01 99.08 99.14
Rzędne istniejące	94.05 94.87 94.86 94.86 94.86 94.88 94.89 94.91 94.93 94.97 94.99 95.06 95.12 95.15 95.15 95.16 95.16 95.17 95.17 95.21 95.25 95.33 95.40 95.47 95.52 95.58 95.64 95.67 95.68 95.69 95.71 95.79 95.91 95.99 96.06 96.16 96.26 96.36 96.45 96.55 96.63 96.71 96.83 96.92 97.04 97.12 97.19 97.23 97.31 97.39 97.45 97.49 97.56 97.65 97.75 97.85 97.96 98.07 98.19 98.25 98.32 98.39 98.46 98.52 98.57 98.63 98.69 98.73 98.77 98.80 98.83 98.88 98.93 99.00 99.06
Różnice rzędnych	0.00 0.08 0.08 0.08

Linia trasowania droga Powiatoa nr 3400P km: 9+350 - 10+100



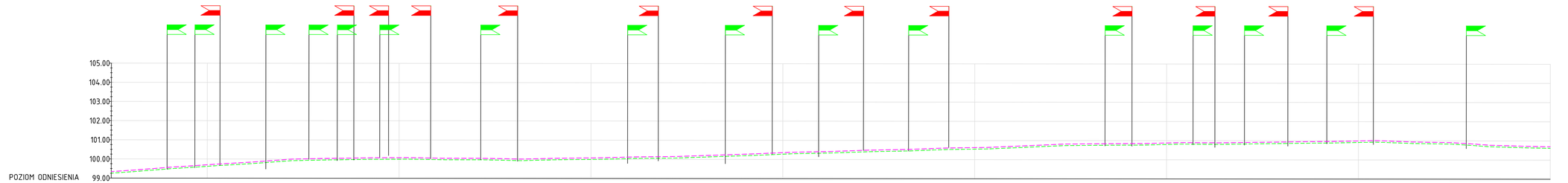
Rzędne niwelety	99.00 98.83 98.88 98.93 99.00 99.06 99.15 99.25 99.31 99.36 99.40 99.45 99.48 99.49 99.50 99.55 99.60 99.61 99.62 99.65 99.68 99.67 99.66 99.66 99.67 99.66 99.65 99.66 99.69 99.67 99.62 99.60 99.61 99.60 99.60 99.60 99.60 99.61 99.62 99.63 99.65 99.67 99.69 99.70 99.68 99.65 99.61 99.57 99.56 99.54 99.52 99.50 99.49 99.48 99.46 99.43 99.38 99.34 99.29 99.23 99.21 99.20 99.19 99.15 99.11 99.10 99.10 99.13 99.16 99.20 99.23 99.23 99.23 99.20 99.18 99.15
Rzędne istniejące	99.00 98.83 98.88 98.93 99.00 99.06 99.15 99.25 99.31 99.36 99.40 99.45 99.48 99.49 99.50 99.55 99.60 99.61 99.62 99.65 99.68 99.67 99.66 99.66 99.67 99.66 99.65 99.66 99.69 99.67 99.62 99.60 99.61 99.60 99.60 99.60 99.60 99.61 99.62 99.63 99.65 99.67 99.69 99.70 99.68 99.65 99.61 99.57 99.56 99.54 99.52 99.50 99.49 99.48 99.46 99.43 99.38 99.34 99.29 99.23 99.21 99.20 99.19 99.15 99.11 99.10 99.10 99.13 99.16 99.20 99.23 99.23 99.23 99.20 99.18 99.15
Różnice rzędnych	0.00 -0.08 -0.08 -0.08

Linia trasowania droga Powiatoa nr 3400P km: 10+050 - 10+800



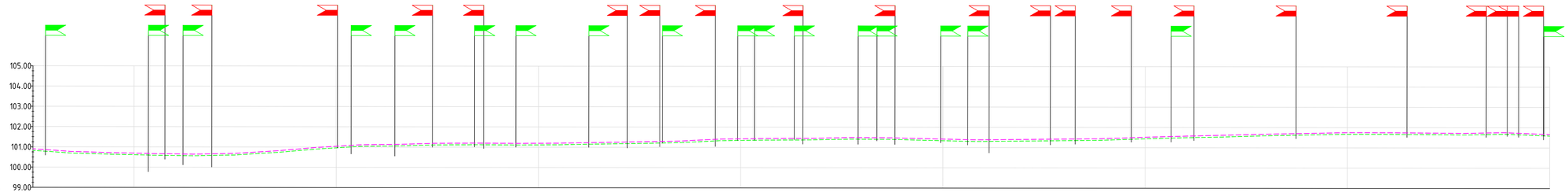
| | | |

Linia trasowania droga Powiatoa nr 3400P km: 10+750 – 11+500



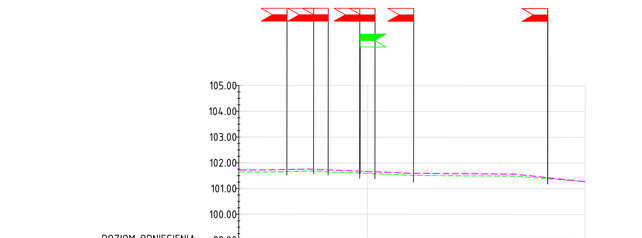
| | | |

Linia trasowania droga Powiatoa nr 3400P km: 11+450 – 12+200



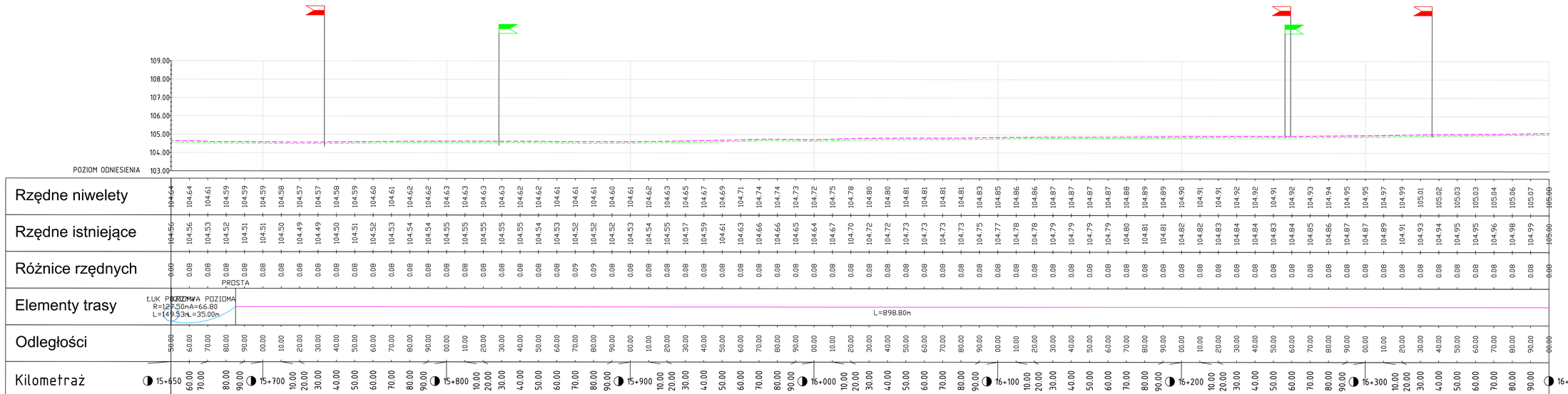
Rzędne niwelety	100.90 100.84 100.77 100.74 100.71 100.69 100.67 100.66 100.64 100.66 100.68 100.75 100.81 100.89 100.98 101.04 101.10 101.12 101.14 101.16 101.19 101.19 101.20 101.19 101.19 101.19 101.20 101.22 101.24 101.25 101.27 101.29 101.31 101.36 101.41 101.42 101.44 101.44 101.45 101.46 101.48 101.49 101.48 101.47 101.44 101.42 101.39 101.38 101.39 101.40 101.41 101.42 101.43 101.45 101.48 101.51 101.55 101.57 101.60 101.62 101.65 101.67 101.69 101.71 101.73 101.75 101.75 101.74 101.73 101.73 101.72 101.74 101.74 101.71 101.67
Rzędne istniejące	100.82 100.76 100.69 100.66 100.63 100.61 100.59 100.58 100.56 100.59 100.60 100.67 100.73 100.81 100.90 100.96 101.02 101.04 101.06 101.08 101.11 101.11 101.11 101.12 101.11 101.11 101.11 101.12 101.14 101.16 101.17 101.19 101.21 101.23 101.28 101.33 101.34 101.36 101.36 101.37 101.38 101.40 101.41 101.40 101.39 101.36 101.34 101.31 101.30 101.31 101.32 101.33 101.34 101.35 101.37 101.40 101.44 101.47 101.49 101.51 101.53 101.56 101.59 101.61 101.63 101.65 101.67 101.67 101.66 101.66 101.65 101.64 101.66 101.67 101.63 101.59
Różnice rzędnych	0.08 0.08 0.08

Linia trasowania droga Powiatoa nr 3400P km: 12+150 - 12+248



| | | |

Linia trasowania droga Powiatowa nr 34000 km: 15+650 – 16+400



UWAGA

1. Projektowaną niweletę wynieść ponad istniejącą konstrukcję o 8 cm
2. Początek oraz koniec opracowania – niweletę należy „dowiązać" wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi
3. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

Legenda:

- teren istniejący
- niweleta projektowana
- projektowany zjazd lewostronny
- projektowany zjazd prawostronny

Projekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło – Brudzew – Brudzyń

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:

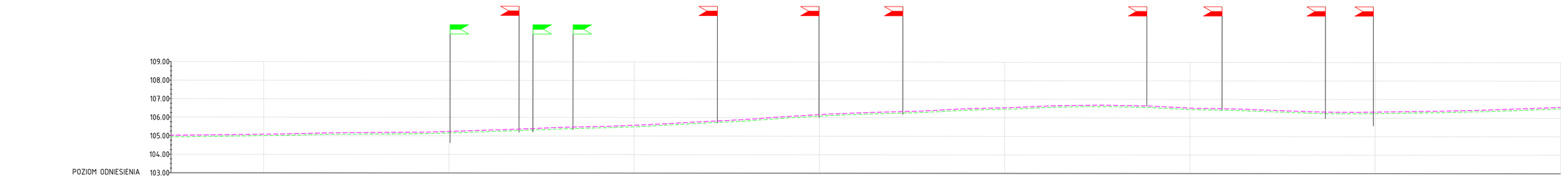
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:

Profil podłużny

Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PROJ/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.03j

Linia trasowania droga Powiatowa nr 34000 km: 16+350 - 17+100



Rzędne niwelety	105.03 105.03 105.04 105.06 105.07 105.08 105.10 105.12 105.15 105.16 105.17 105.18 105.19 105.19 105.21 105.24 105.27 105.31 105.34 105.38 105.42 105.46 105.49 105.52 105.54 105.58 105.63 105.68 105.74 105.79 105.84 105.90 105.97 106.04 106.10 106.16 106.21 106.25 106.29 106.32 106.35 106.39 106.44 106.49 106.52 106.54 106.58 106.62 106.66 106.67 106.69 106.68 106.66 106.63 106.58 106.53 106.51 106.50 106.47 106.43 106.40 106.36 106.33 106.31 106.31 106.32 106.34 106.35 106.37 106.39 106.41 106.44 106.47 106.51 106.55 106.59
Rzędne istniejące	104.95 104.95 104.96 104.98 104.99 105.00 105.02 105.04 105.06 105.08 105.09 105.09 105.10 105.11 105.12 105.16 105.19 105.23 105.26 105.30 105.34 105.38 105.41 105.44 105.46 105.50 105.55 105.60 105.66 105.71 105.76 105.82 105.89 105.96 106.02 106.08 106.13 106.17 106.21 106.24 106.27 106.31 106.36 106.41 106.44 106.46 106.50 106.54 106.58 106.60 106.61 106.60 106.58 106.55 106.50 106.45 106.43 106.42 106.39 106.35 106.32 106.28 106.25 106.23 106.23 106.25 106.26 106.28 106.29 106.31 106.33 106.36 106.39 106.43 106.46 106.50
Różnice rzędnych	0.00 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.08 0.00
Elementy trasy	PROSTA L=898.80m ŁUK POZIOMY R=2000.00m L=33.52m PROSTA L=51.14m ŁUK POZIOMY R=4000.00m L=20.08m ŁUK POZIOMY R=4000.00m L=33.25m ŁUK POZIOMY R=4000.00m L=25.72m PROSTA L=165.79m ŁUK POZIOMY R=3000.00m L=42.49m PROSTA L=474.32m
Odległości	50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00
Kilometraż	16+350 60.00 70.00 80.00 90.00 16+400 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 16+500 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 16+600 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 16+700 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 16+800 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 16+900 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 17+000 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 17+100

UWAGA

1. Projektowaną niweletę wynieść ponad istniejącą konstrukcję o 8 cm
2. Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać" wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi
3. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

Legenda:

- teren istniejący
- niweleta projektowana
- projektowany zjazd lewostronny
- projektowany zjazd prawostronny

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:
Drogowa (D)

Obiekt:
Droga powiatowa nr 3400P

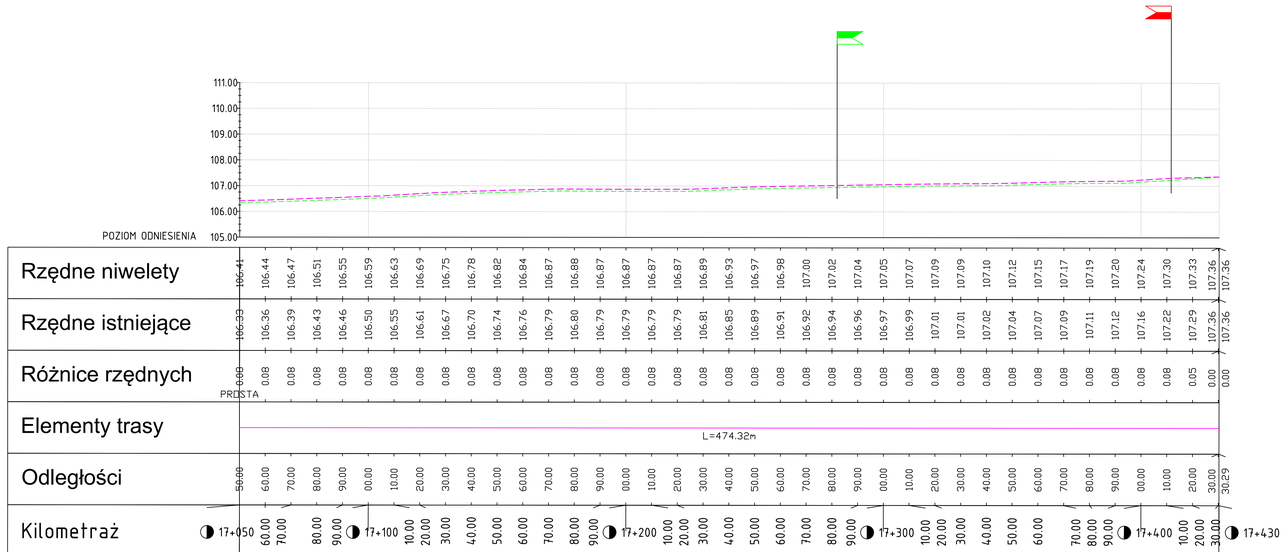
Inwestor:
Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:
MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:
Profil podłużny

Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBO/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.03k

Linia trasowania droga Powiatowa nr 34000 km: 17+050 – 17+430



UWAGA

1. Projektowaną niweletę wynieść ponad istniejącą konstrukcję o 8 cm
2. Początek oraz koniec opracowania – niweletę należy „dowiązać" wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi
3. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

Legenda:

- teren istniejący
- niweleta projektowana
- projektowany zjazd lewostronny
- projektowany zjazd prawostronny

Projekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 3400P Koło - Brudzew - Brudzyń

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga powiatowa nr 3400P

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64,
62-700 Turek

Jednostka projektująca:

MG BC
10-603 Olsztyn, ul. Metalowa 3,
tel. +48726363336

Rysunek:

Profil podłużny

Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PROJ/20	Podpis:	Data: wrzesień 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.03I